

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1037
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 27 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Loodsgelden - Tarieven

In 2016 verhoogde de Vlaamse Regering de loodsgelden met 4 procent, dit voor de eerste keer sinds 2011. Deze verhoging was o.a. nodig door de stijging van de index van de consumptieprijzen met 18 procent. Hierdoor waren de loodsgelden niet meer voldoende om de kosten te dekken. Het is echter niet geweten of er dit jaar een nieuwe stijging verwacht wordt.

1. Zal de minister de loodsgelden dit jaar verhogen? Zo ja, wat is de hoofdrede hiervoor? Zo neen, waarom niet?
2. Hoeveel procent van de kosten worden gedekt door het huidig tarief van de loodsgelden? En wat is de evolutie hierin over de laatste jaren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1037 van 27 april 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Ik heb op 18 april 2018 aan het Vlaams en Nederlands Loodswezen laten weten dat de tarieven voor de loodsgelden en loodsvergoedingen in 2018 niet zullen verhogen, uitgezonderd de automatische indexatie per 1 augustus (zoals vastgelegd in het Besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten). Bij de afweging om tot deze beslissing te komen, heeft het behoud van een gunstige concurrentiepositie van de Vlaamse havens ten opzichte van de naburige havens een belangrijke rol gespeeld.
2. Om kostendekkend te zijn, hadden de tarieven met 6,34% moeten stijgen. Dit percentage geldt voor de Scheldevaart en werd berekend op basis van de kosten ten opzichte van de marktontvangsten (bron: Tariefmutatievoorstel 2018 zoals extern geauditeerd door PwC).

Er wordt opgemerkt dat bij de marktontvangsten geen rekening wordt gehouden met de toe te kennen volumekortingen (conform het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2016). Deze kortingen vallen volledig ten laste van het Vlaamse gewest en zitten bijgevolg vervat in de jaarlijkse dotatie die het Vlaams Loodswezen ontvangt.

In vergelijking met de voorgaande jaren wordt het verschil tussen de marktontvangsten en de kosten met betrekking tot de Scheldevaart steeds kleiner. In 2016 en 2017 hadden de tarieven met respectievelijk 16,77% en 9,4% moeten stijgen om kostendekkend te zijn.