

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1035
van **LORIN PARYS**
datum: 27 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Op aardgas aangedreven wagens - Gebruik van CNG-sticker

Steeds vaker zien we auto's die aangedreven worden op aardgas op de Vlaamse en Europese wegen. Aardgas is minder vervuילend dan benzine of diesel. Dergelijke wagens dienen te worden voorzien van een CNG-sticker (compressed natural gas).

Van deze CNG-stickers bestaan twee versies. Een eerste versie is de Europese versie met een groene ruit die niet reflecterend is. Deze sticker voldoet aan de Europese regelgeving. Een tweede versie is een Belgische versie, waarbij een extra witte rand wordt toegevoegd. Deze versie heeft geen ruitvorm, maar is rechthoekig.

Auto's aangedreven op CNG dienen een normale keuring van de wagen te ondergaan bij erkende keuringscentra. Tijdens de autokeuring wordt een extra CNG-check uitgevoerd. Daarnaast is er nog een 4-jaarlijkse controle van de CNG-tank, waarvoor slechts enkele bedrijven bevoegd blijken te zijn. Onlangs kreeg ik een aantal meldingen van auto's die afgekeurd werden omwille van de Europese versie van een CNG-sticker.

1. Wat is de bestaansreden van een aparte CNG-sticker in België naast de Europese versie? Welke argumenten werden gebruikt om daarvoor te kiezen? Hoe staat de minister daar tegenover?
2. Welke richtlijnen zijn er voor de autokeuringscentra in verband met de aanwezigheid van een Europese versie van de CNG-sticker? Bestaat hier een gedoogbeleid voor?
3. Zal de minister de lokale variant van de Europese sticker afschaffen zodat er nog maar één rechtsgeldige versie van de sticker overblijft?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1035 van 27 april 2018

van **LORIN PARYS**

1. De vereiste om op de achterzijde van iedere auto die CNG voor zijn aandrijving gebruikt, een etiket aan te brengen, is vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 7 maart 2013 betreffende het gebruik van gecomprimeerd aardgas (CNG) voor de aandrijving van auto's. Dit voorschrift is federale bevoegdheid.
2. De CNG-sticker die wordt opgelegd in het Koninklijk Besluit, is gebaseerd op de bepalingen uit Reglement nr. 110 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE). De autokeuringscentra controleren de aanwezigheid van een CNG-sticker zoals voorgeschreven in het Koninklijk Besluit van 7 maart 2013.
3. Dit voorschrift is een federale bevoegdheid. Hier kan op Vlaams niveau geen aanpassing gebeuren. Aangezien er interpretatieverschillen lijken te bestaan over de vorm (ruit of rechthoek) van de door het Koninklijk Besluit voorgeschreven CNG-sticker, werd aan de federale overheid verduidelijking gevraagd en zullen de instructies naar de autokeuringscentra hiervoor, indien nodig, worden aangepast.