

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1025
van **MICHEL DOOMST**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leopold II- tunnel Brussel - Renovatie

Volgende week starten de renovatiewerken aan de grote toegangspoort van Brussel, meer bepaald de Leopold II-tunnel. Aanvankelijk zal men 's nachts werken, maar vanaf de zomermaanden wordt ook het bovengronds verkeer aangepast.

Het gewone verkeer op de Keizer Karellaan zal herleid worden naar één rijstrook in beide richtingen.

In januari 2016 werd de problematiek reeds behandeld tijdens een actuele vraag, maar toen was het nog koffiedik kijken welke de concrete plannen zouden zijn.

1. Heeft de minister overleg gehad met zijn Brusselse collega omtrent de aangehaalde problematiek?
2. Welke inspanningen heeft de minister geleverd om op enige manier betrokken te zijn bij te besprekingen inzake de verkeersafwikkeling naar aanleiding van deze ingrijpende werken?
3. Heeft de Vlaamse Regering zicht op de rechtstreekse gevolgen op vlak van verkeersdoorstroming vanuit Vlaanderen?
4. Zal Vlaanderen zelf maatregelen nemen om de verkeersdoorstroming naar Brussel te bevorderen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1025 van 26 april 2018

van **MICHEL DOOMST**

1-2. Ja er is overleg geweest. Er vonden vanaf 19 januari 2018 voorbereidende vergaderingen plaats met het kabinet van Minister Pascal Smet - Minister van mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest- en mijn kabinet, samen met de betrokken administraties langs Vlaamse en Brusselse zijde. De bedoeling van dit overleg was om de verschillende mobiliteitsscenario's van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met Vlaanderen af te stemmen. Zowel Vlaanderen, als het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben hierbij de zelfde keuze uitgesproken, namelijk een scenario waarbij de werken worden geflankeerd met een extra openbaar vervoersaanbod dat kan gebruik maken van (een tijdelijke) busba(a)n(en), gekoppeld aan het behoud van het autoverkeer op de betrokken tracés in de omgeving.

Behoudens deze beleidsmatige gesprekken hebben de wegbeheerders en de communicatieverantwoordelijken elkaar ontmoet. Op 9 maart 2018 werd het project op hoofdlijnen toegelicht aan vertegenwoordigers van AWW Vlaams-Brabant en het Verkeerscentrum. Op 29 maart vond verder overleg plaats met Mobiris waarin het Verkeerscentrum zich heeft geëngageerd om het Brussels Gewest maximaal te ondersteunen qua verkeersgeleiding op de R0, het verstrekken van actuele verkeersinformatie via de kanalen welke ze ter beschikking heeft, evenals de voorafgaande communicatiecampagne van het BHG mede te ondersteunen.

3. Ja, studiemateriaal opgemaakt door het BHG geeft aan dat de tunnel op werkdagen 80.000 voertuigen verwerkt, waarvan ongeveer de helft verkeer uit Vlaanderen betreft. De simulaties geven aan dat deze gecoördineerde mobiliteitsoplossing de druk zal verlichten. Het is uiteraard altijd afwachten wat de realiteit zal geven.

4. Vanuit Vlaanderen worden de volgende activiteiten ondernomen:

- Vanuit De Lijn:

Versterken van het aanbod op lijn 214 (tussen Asse en Metro Simonis) op week- en zaterdagen tijdens de zomervakantie.

Versterken van het aanbod op lijn 355 (tussen Ternat en Metro Simonis) op weekdagen tijdens de zomervakantie.

Hiervoor heb ik reeds de nodige middelen voorzien.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een plan gemaakt met tal van tijdelijke doorstromingsmaatregelen voor de bussen van De Lijn tussen de grens met Vlaanderen en het Rogierplein in Brussel. Er zijn nog overlegmomenten gepland waarbij deze aanpak verder zal worden besproken.

Ook voor fietsers komen er extra maatregelen, zoals een afgescheiden fietsstrook op de Keizer Karellaan.

- Vanuit het Vlaams Verkeerscentrum :

Er is toegezegd om de communicatie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over het tunnelproject maximaal te ondersteunen.

Het Verkeerscentrum zal de boodschappen vooraf mee verspreiden via zijn communicatiekanalen (mails naar de verkeersredacties van de Vlaamse media,

boodschappen op de dynamische tekstborden op de R0 en op Vlaamse snelwegen naar Brussel, info via de webcommunicatie van het VVC).

Tijdens de nachtelijke sluitingen zal het Verkeerscentrum tussen 22u en middernacht de omleidingsroute (A12 Strombeek) communiceren via zijn dynamische signalisatie; vanaf middernacht tot 6u wordt de melding geafficheerd dat de tunnel is afgesloten.

Het Verkeerscentrum voorziet in een scenario mocht de tunnel door onvoorziene omstandigheden niet om 6u open kunnen gaan. Hierbij zullen omleidingen op de dynamische tekstborden worden vermeld (Zone Brussel-Noord via A12 en Zone Brussel-Zuid via afrit 17 Anderlecht-Industrie).

De verkeersoperatoren in de controlezaal van het Verkeerscentrum zullen tijdens de tunnelsluitingen de verkeersdoorstroming op de R0 en op de snelwegen in de buurt van de tunnel met verhoogde aandacht opvolgen en inspelen op eventuele problemen die zich dan stellen. Waar voor de nachtelijke sluitingen de bestaande dynamische borden maximaal worden benut, werd overeengekomen dat voor de permanente sluitingen tijdens de zomermaanden tekstkarren door het BHG zullen worden geplaatst. Deze karren kunnen vanuit de operatorzaal van het Verkeerscentrum worden bediend en zullen worden ingezet om de omleidingen via de A12 en via afrit 17 Anderlecht-Industrie voortdurend en zo duidelijk mogelijk te afficheren. Bij problemen op één van de routes, kan er worden omgeschakeld naar een alternatieve route.