

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1022
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Speedpedelecs - Homologatie (2)

In oktober 2017 vroeg ik de minister, via mijn schriftelijke vraag nr. 175 van 26 oktober 2017, naar een stand van zaken in verband met de homologatie van speedpedelecs. Hij antwoordde toen: "Volgend op de nieuwe wetgeving worden stappen gezet om in Vlaanderen regelgevend een aantal zaken aan te passen waaronder de verlaging van de tarieven voor individuele voertuigen voor deze categorieën. Uit een eerste rondvraag bij de betrokken sectorfederaties en technische diensten blijkt echter dat geen enkele technische dienst zich momenteel kandidaat wenst te stellen om testen op individuele voertuigen uit te voeren. Ik zal de onmogelijkheid om hier een individuele goedkeuring te voorzien ter kennis brengen aan mijn federale collega."

De minister stelde vorige keer dat geen technische dienst bereid werd gevonden om de individuele keuring van speedpedelecs op zich te nemen. Naar aanleiding van mijn vraag hierover werd ik gecontacteerd door een geïnteresseerd bedrijf. Het is echter niet duidelijk welke stappen gezet moeten worden.

1. Welke stappen en initiatieven heeft de minister ondertussen genomen om tarieven of andere zaken aan te passen en met welk resultaat?
2. Zijn er gesprekken bezig met organisaties of bedrijven om de homologatie in Vlaanderen mogelijk te maken? Zo ja, wat zijn de resultaten en hoeveel organisaties zijn er erkend? Indien er nog geen erkende instellingen zijn, waar kunnen eigenaars van speedpedelecs vandaag terecht voor een individuele keuring en wanneer stelt de minister voor hen een oplossing in zicht?
3. Waar kunnen de bedrijven meer informatie krijgen binnen de Vlaamse administratie als ze interesse hebben om de homologatie van speedpedelecs mogelijk te maken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1022 van 26 april 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. Op 17 mei werd een besluit van de Vlaamse Regering gepubliceerd waarin een artikel 7bis wordt ingevoegd in het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017. Dit artikel voorziet in de erkenningsregeling voor de technische diensten voor voertuigen van categorie L en treedt in werking op 18 mei 2018.
In hetzelfde besluit werd een aanpassing van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen, doorgevoerd, zodat de prijs voor een aanvraag tot individuele goedkeuring van een speed pedelec vanaf de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad, wordt verminderd van 475 euro naar 170 euro.
2. Er zijn nog geen technische diensten erkend voor de individuele goedkeuring van speed pedelecs in Vlaanderen (en de andere gewesten). Nu de erkenningsregeling op 27 april 2018 formeel door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd, hopen we dat dit kandidaten aantrekt om een aanvraag in te dienen.
Er stelt zich weliswaar geen probleem voor alle eigenaars van speed pedelecs: speed pedelecs die werden goedgekeurd onder een EU-typegoedkeuring door een lidstaat van de EU, kunnen zonder extra homologatie worden ingeschreven in België. Ook speed pedelecs zonder EU-typegoedkeuring, maar die op basis van een nationale goedkeuring werden geregistreerd in een andere lidstaat van de EU, kunnen worden gevalideerd en op basis daarvan ook in België worden ingeschreven.
3. Bedrijven kunnen informatie opvragen bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Vlaams Huis voor de Vekeersveiligheid, team Homologatie en Technische keuring (homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be).