

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1034
van **MARINO KEULEN**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacuslijn 1 Hasselt-Maastricht - Procedure bij Nederlandse Raad van State

Op 6 maart 2018 keurde de gemeenteraad van Maastricht het aangepaste bestemmingsplan voor de sneltramverbinding tussen Hasselt en Maastricht goed. Ondertussen is de deadline verstreken voor belanghebbenden om naar de Raad van State te stappen en blijkt dat enkele buurtbewoners uit het centrum dit ook gedaan hebben.

Daar dit geen opschortende procedure is, kunnen alle reeds geplande stappen doorgaan. Al blijft het wel wachten op de uitspraak van de Nederlandse Raad van State in dit dossier. Het is uiteraard een exclusief Nederlandse aangelegenheid waar Vlaanderen geen inbreng in heeft, maar een negatieve uitspraak heeft opnieuw gevolgen voor de realisatie en de timing van de sneltramverbinding.

Zal tijdens een volgende bestuurlijke werkgroep de procedure bij de Nederlandse Raad van State besproken worden? Worden hierbij ook alternatieven besproken om de geplande stappen optimaal te laten doorlopen zodat de timing maximaal gehandhaafd kan blijven (ongeacht de uitspraak van de Nederlandse Raad van State)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1034 van 26 april 2018

van **MARINO KEULEN**

Bij elke bestuurlijke werkgroep wordt de voortgang van het project besproken, en komt dus ook de stand van zaken van het bestemmingsplan aan bod.

Intussen wordt volop verder gewerkt aan de voorbereidingen van andere deelaspecten en zit het bestemmingsplan door dit beroep niet op het kritische pad.