

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1014
van **ORTWIN DEPOORTERE**
datum: 24 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Schipdonkkanaal Merendree - Nevele - Recreatief paardrijden

Op 15 november 2017 diende ik schriftelijke vraag nr. 237 in over de vangrails aan het Schipdonkkanaal tussen Merendree en Nevele.

In het antwoord van de minister stond: "Wat de ongerustheid over de paarden betreft, kunnen we meegeven dat de vangrails niet doorlopen over de volledige lengte, maar op verschillende plaatsen zijn onderbroken. Indien gewenst kunnen de ruiters en hun paarden dus nog steeds gebruik maken van de grasstrook tussen het jaagpad en het Schipdonkkanaal".

Sinds jaar en dag hebben paardenliefhebbers langs dit mooie jaagpad tochtjes gemaakt. Recentelijk werd het kanaal verbreed en men heeft tussen de rijweg en het kanaal vangrails geplaatst. Het is bijgevolg niet langer mogelijk om daar nog met paarden te rijden, in tegenstelling tot wat in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 237 staat. Op bepaalde plaatsen wordt het jaagpad immers te smal of staan er paaltjes en kunnen de ruiters het jaagpad niet meer verlaten.

Komende van de richting 'Brugeilandje' kunnen de ruiters op het jaagpad tot net onder de brug achter de vangrails rijden (een mooie brede grasstrook). Vanaf huisnummer 9 wordt het jaagpad te smal en kunnen de ruiters en paarden niet meer weg. Indien men daar over een lengte van 6 meter de vangrails open maakt, kunnen de ruiters daar weg met hun paarden. Dan kunnen ze verder rijden op de verharde weg (ongeveer 400 meter). Vandaar is het jaagpad weer breed genoeg (er staan tot nu toe nog geen vangrails) en kan men verder rijden tot aan Landegem Brug.

De paardenliefhebbers uit deze buurt kijken er echt naar uit om deze ritten opnieuw te kunnen doen.

Zal de minister maatregelen nemen om deze situatie te verbeteren naar de wensen van de paardenruiters?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1014 van 24 april 2018

van **ORTWIN DEPOORTERE**

Door het plaatsen van een vangrail is inderdaad de beschikbare ruimte voor ruiters in een bepaalde zone van de berm langs het Afleidingskanaal van de Leie verminderd. In opdracht van De Vlaamse Waterweg nv zal een aanpassing worden doorgevoerd aan de vangrail ter hoogte van Winkelpuutstraat nr. 7 te Nevele, zodat er een doorgang ten behoeve van de ruiters wordt gecreëerd.