

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1010
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 20 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doorstroming hulpdiensten - Onderzoek gebruik van korte-afstandsradio (KAR) (2)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 840 van 9 maart 2018 antwoordde de minister dat op de Task Force Doorstroming van 24 april 2018 de scopebepaling van een verdere uitrol van het KAR-systeem, alsook de volgende generatie(s) van slimme verkeerslichtenbeïnvloeding, besproken zou worden.

1. Heeft de Task Force Doorstroming, gepland op 24 april 2018, inderdaad plaatsgevonden? Zo ja, wat is er besproken? Kan de minister de belangrijkste conclusies van de vergadering bezorgen?
2. De minister heeft eerder in de media verklaard dat hij het idee genegen is om ook hulpdiensten voorrang te geven/te betrekken bij het KAR-systeem.

Is er op de Task Force Doorstroming besproken geweest of het KAR-systeem ook voor hulpdiensten kan uitgerold worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1010 van 20 april 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In 2017 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) samen met De Lijn, op basis van de voorlopige resultaten van de proefprojecten met KAR (Korte Afstands-Radio), onderzocht of en in welke gevallen een uitrol van deze technologie op grotere schaal wenselijk is. Hieruit is gebleken dat een aantal technische aspecten van KAR, waaronder in het bijzonder de locatienauwkeurigheid, nog niet het gewenste niveau behalen. Daarnaast zijn er andere technologieën (ITS) in opmars, die potentieel zijn geschikt voor de beïnvloeding van de verkeerslichtenregelingen door het openbaar vervoer. Daarom heeft AWV een Request for Information (RFI) gelanceerd om de markt te bevragen naar verbeteringen voor de technische problemen van KAR en de mogelijkheden die nieuwe technologieën bieden op vlak van beïnvloeding van verkeerslichten door openbaar vervoer. Op basis van de resultaten van de RFI kan een meer doordachte en gerichte beslissing worden genomen m.b.t. de te verkiezen technologie, voor uitrol op grotere schaal.
Bijkomend werd eind vorig jaar beslist om KAR uit te rollen op tramlijn 15 in Antwerpen om ervaring op te doen met deze technologie in stedelijke omgeving. De voortgang van deze projecten wordt opgevolgd binnen de Task Force Doorstroming. Het overleg, gepland op 24 april, heeft plaatsgevonden. Hierop werd voornamelijk een stand van zaken gegeven met betrekking tot beide projecten:
 - De inschrijvingen op de RFI werden inmiddels ontvangen en worden momenteel onderzocht door AWV en De Lijn. Er wordt naar gestreefd om de resultaten hiervan te verwerken in een beslissingsnota tegen september 2018.
 - Voor tramlijn 15 wordt momenteel onderzocht op welke manier dit kan worden ingepast in bestaande contracten. Er wordt naar gestreefd om eind 2018 te starten met de uitrol.
2. De uitrol van het KAR-systeem voor hulpdiensten werd besproken. Er werd bevestigd dat in het kader van de RFI eveneens info werd opgevraagd over de mate waarin systemen voor beïnvloeding van verkeerslichten door openbaar vervoer ook deze functionaliteit ondersteunen.