

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1006
van **KOEN DANIËLS**
datum: 19 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Duikeldam-Hoge Watergangweg Sint-Gillis-Waas - Gevaarlijke bocht

Situatieschets: komende van de N451 kan men de straat Duikeldam/Hoge Watergangweg nemen richting Sint-Gillis-Waas. Na ongeveer 100 meter volgt er een scherpe bocht naar links. In die bocht wordt de verlichtingspaal met nummer 47C67 geregeld aangereden. Mogelijke oplossingen zouden kunnen zijn: het plaatsen van een bord dat aangeeft dat er een gevaarlijke bocht aankomt (bord A1a) of het plaatsen van een vangrail.

1. Heeft de minister zicht op het aantal keer dat er in de periode 2014 tot heden een herstelling is gebeurd aan deze verlichtingspaal?
2. Overweegt de minister de bovenvermelde ingrepen uit te voeren? Zo ja, op welke termijn? Zo neen, welke ingrepen kan de minister wel uitvoeren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1006 van 19 april 2018

van **KOEN DANIËLS**

1. Sinds 1 januari 2015 zijn de palen 47C66 en 47C67 zes maal aangereden.
2. Het bord A1a (gevaarlijke bocht) zal worden herplaatst. Bijkomend zullen bochtafbakeningsborden type V (visgraat) worden geplaatst om zodoende de leesbaarheid van de weg te verbeteren.
Het plaatsen van een vangrails acht het Agentschap Wegen en Verkeer niet aangewezen aangezien de aanwezigheid van het grondmassief van de afrit.
Het verplaatsen van de verlichtingspaal naar de binnenbocht, wat anders niet gebruikelijk is, kan worden overwogen in geval van verdere problemen, ondanks de hierboven vermelde maatregelen.