

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1004
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 19 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kustfietssnelweg - Stand van zaken

Op het jaarlijkse Kustforum van 18 april 2018 pleitte de West-Vlaamse gedeputeerde Guido Decorte voor de realisatie van een kustfietssnelweg. Deze vraag bestaat reeds geruime tijd binnen het kustburgemeestersoverleg.

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1754 van 5 september 2017 van Steve Vandenberghe stelde de minister dat op 16 januari 2017 een eerste overleg plaatsvond met een ruim aantal betrokken actoren. De provincie West-Vlaanderen had hiertoe, in overleg met het departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW), het initiatief genomen. Naast het departement MOW waren ook het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als wegbeheerder van de N34 en de N34Y, maar ook De Lijn, die de kusttram uitbaat, en het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) betrokken.

De provincie West-Vlaanderen zou starten met een haalbaarheidsstudie voor de fietssnelweg tussen Zeebrugge en Oostende. Deze studie moest leiden tot een startnota die de krijtlijnen van het project vastlegt. Deze startnota zou ook inzicht geven in de deelprojecten, hun geraamde kostprijs, vervolgtraject en taakverdeling tussen de diverse diensten.

Vanzelfsprekend is ook de opmaak van een overeenkomst tussen de verschillende financierende partijen noodzakelijk, waarbij de Vlaamse overheid ook nadrukkelijk naar de lokale besturen kijkt.

1. Is de haalbaarheidsstudie door het provinciebestuur gegund en lopende en gaat dit over de haalbaarheid van een fietssnelweg langs de hele Vlaamse kust of enkel voor het gedeelte tussen Zeebrugge en Oostende? Is de minister op de hoogte van de termijnen voor deze studie?
2. Zijn er sinds het eerste overleg van 16 januari 2017 inmiddels nog contacten geweest tussen het provinciebestuur, de lokale besturen en de bevoegde Vlaamse agentschappen? Zo ja, wat werd er beslist?
3. Is het de minister ondertussen bekend in welke mate de lokale besturen financieel willen participeren aan de realisatie van deze fietssnelweg?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1004 van 19 april 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Het projectgebied van de haalbaarheidsstudie is sinds de vorige schriftelijke vraag naar ons weten nog niet gewijzigd en omvat het traject tussen Zeebrugge en Oostende.
Het provinciebestuur treedt op als trekker van de studie.
Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) gaf reeds inhoudelijke ondersteuning bij het uitschrijven van de studieopdracht en duwt aan de kar. De opdracht is echter nog niet gegund. De termijnen liggen ook nog niet vast.
2. Er vond sinds de vergadering van januari 2017 geen overleg meer plaats tussen alle betrokken actoren.
3. Het blijft voorbarig om kredieten te voorzien. Pas als de klijtlijnen van het project bekend zijn uit deze studie, alsook de taakverdeling tussen de diensten, zal de opmaak van een overeenkomst tussen de verschillende partijen aan de orde zijn.