

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1003
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 19 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leopold de Waelplaats Antwerpen - Wegdek oversteekplaatsen

De Leopold de Waelplaats is een centraal gelegen plein in Antwerpen Zuid, tussen de Volkstraat en de Leopold de Waelstraat. Het plein is een vrij druk knooppunt in de stad, waar ook tram- en buslijnen passeren. Het wegdek is er volledig aangelegd met kasseien. Dit heeft zijn charmes, maar het kan ook tot ergernis leiden bij weggebruikers indien het niet goed onderhouden wordt.

Bij meerdere oversteekplaatsen op het plein, ter hoogte van de vrije bus-/trambaan, zouden er kasseien verschoven zijn door trillingen die veroorzaakt worden door het plaatselijk wegverkeer. Zo is het wegdek op sommige plaatsen zeer onregelmatig en zijn er niveauverschillen van bijna vijf centimeter. Hierdoor wordt veilig oversteken voor voetgangers/fietsers erg lastig en is het zelfs gevaarlijk, zeker voor oudere mensen en mensen die moeilijk te been zijn.

Graag verneem ik het volgende van de minister.

1. Is de minister op de hoogte van de problematiek op de Leopold de Waelplaats? Staan er in de toekomst herstellingen gepland door VVM De Lijn, die blijkbaar verantwoordelijk zou zijn voor de betrokken kasseistroken en er in het verleden ook al 'voorlopige' herstellingen aanbracht met rijnzand? Zo neen, is de minister het idee genegen om het wegdek te herstellen?
2. Zou de oplossing erin kunnen bestaan om specifiek voor de oversteekplaatsen te werken met kleinere/vlakkere kasseien, zoals in de Leopold de Waelstraat en de Volkstraat het geval is?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1003 van 19 april 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

Tijdens het jaarlijks nazicht van de traminfrastructuur noteerde De Lijn Antwerpen ook dat er ter hoogte van de vernoemde locatie een lichte degradatie is ontstaan van de wegdekverharding; een kleine verzakking van de kasseien in de spoorzone.

De Lijn bekijkt dit euvel binnen het geheel van de te plannen onderhoudswerken om zo de (jaarlijkse) onderhoudsjaarplanningen "klein herstel" en "groot herstel" op te maken. Kleine plaatselijke verzakkingen worden hersteld door het onderhoudsteam van De Lijn zelf, terwijl grotere herstellingswerken worden opgenomen in de planning "groot onderhoud", waarvan de uitvoering gebeurt door een externe aannemer.