

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1000  
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**  
datum: 18 april 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Herinrichting N42 Wetteren-Zottegem - Stand van zaken*

De huidige inrichting van de N42 is onvoldoende afgestemd op de gewenste rol van de weg als primaire weg II type 3. Tussen Wetteren en Zottegem is de N42 momenteel ingericht met 2x1 baanvakken. Tussen de aansluiting van de N42 met E40 in Wetteren en het kruispunt met de N46 in Zottegem is dan ook een verdubbeling van het aantal rijstroken aan de orde. Dit heeft voornamelijk betrekking op het grondgebied Oosterzele.

Het plan-MER (milieueffectrapport) ter zake werd goedgekeurd op 17 december 2015. Vervolgens werd de startnota doorlopen. Naar verluidt werden in 2017 de projectnota en het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) afgewerkt. Na het doorlopen van het RUP en de start- en projectnota kan een onteigeningsplan worden opgemaakt. Na de onteigeningen volgt de aanvraag van de bouwvergunning en uiteindelijk de aanbesteding.

1. Werden de projectnota en het RUP conform de vooropgestelde timing effectief doorlopen?
2. Wat is, op basis van deze procedures, het voorgestelde plan van aanpak m.b.t. het tracé N42 tussen Wetteren en het kruispunt met de N46 in Zottegem?
3. Na het doorlopen van het RUP en de start- en projectnota kan een onteigeningsplan worden opgemaakt. Na de onteigeningen volgt de aanvraag van de bouwvergunning en uiteindelijk de aanbesteding.

Wat is de timing voor deze respectieve procedures?

4. Is er al zicht op de benodigde onteigeningen in termen van aantal en kostprijs?
5. Werd de geschatte totale kostprijs van de herinrichting van de N42 tussen Wetteren en Zottegem nog bijgesteld?
6. Is er reeds een startdatum voor de eigenlijke werkzaamheden bekend?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1000 van 18 april 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

---

1. Het is de startnota die eind 2017 werd goedgekeurd, niet de projectnota. Vervolgens wordt nu in de loop van 2018 het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) opgemaakt.
2. De ombouw van de N42 heeft als doel deze gewestweg herin te richten conform een volwaardige primaire II gewestweg, zoals deze is opgenomen in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Zo wordt o.a. de bochtstraat na de afrit van het complex Wetteren op de E40 die uitgaat op de N42 richting Zottegem, vergroot om een minder scherpe bocht te krijgen. Vervolgens zal het nieuwe tracé van de N42 uitbuigen t.o.v. het huidige tracé en dit ter hoogte van de bocht in de Schoolstraat in zuidoostelijke richting om terug aan te takken op het huidige tracé van de N42 t.h.v. het kruispunt met de Oude Wettersesteenweg. De huidige N42 tussen deze twee locaties zal vervolgens fungeren als ventweg ter ontsluiting van de aantakende woningen. Verder tot aan kruispunt Vosken N42 x N46 blijft het huidige tracé gehandhaafd maar dus met een omgebouwde gewestweg. De besproken oplossingen per kruispunt kunt u terugvinden in de goedgekeurde startnota.
3. Het RUP wordt dus in 2018 opgemaakt. Vervolgens wordt verder gewerkt aan het voorontwerp onder de vorm van de projectnota en project-MER (2018 en 2019). Eens dit voorontwerp is goedgekeurd, kan men overgaan tot de opmaak van definitieve onteigeningsplannen en bijhorende onteigeningen, dit is dus ten vroegste voor 2020. En de timing van de stappen erna, zijnde omgevingsvergunning en aanbesteding, zijn afhankelijk van de voortgang van de onteigeningen dewelke nu nog niet concreet kunnen worden ingeschat. Dit is immers afhankelijk van het aantal onteigeningen en van hoe deze procedure verloopt.
4. Gezien er nog geen goedgekeurde onteigeningsplannen zijn, is er nog geen zicht op het definitieve aantal onteigeningen en bijhorende kostprijs.
5. Een bijstelling van de raming is nog niet gebeurd. Nadat het RUP is opgemaakt, zal het ontwerp verder in detail worden opgemaakt via de projectnota en het is in die fase dat de raming zal worden verfijnd.
6. Gezien de procedures die nog moeten worden doorlopen, is het moeilijk om reeds een concrete startdatum van de werken te geven. Alle procedures in acht nemend, is een effectieve uitvoering op het terrein wellicht niet voor 2023.