

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 996
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Complexe projecten regio Kortrijk - Afstemming

Momenteel loopt de verkenningsfase van het project K-R8, dat de ruime omgeving van de R8 op vlak van ruimtelijke ordening en mobiliteit wil aanpakken. Tegelijk loopt de onderzoeksfase van het complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk. Gelet op het huidige en de mogelijke alternatieve tracés voor het kanaal, is er een duidelijke link tussen beide complexe dossiers.

1. Op welke manier wordt de optimale afstemming tussen de beide projecten verzekerd?
2. Wat is het standpunt van de minister inzake een mogelijke integratie van de beide projecten? Op welke manier zou een dergelijke integratie tot stand kunnen komen?
3. Welke impact zou een dergelijke integratie hebben op de procedurele looptijd en de studiekosten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 996 van 17 april 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De projectleiders van beide complexe projecten zijn lid van elkaars ambtelijke werkgroepen. De afstemming wordt verzekerd door de aanwezigheid op de procesmatige overlegmomenten van beide projecten.
De steden en gemeenten die zijn betrokken in het complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk (KBK), zijn ook betrokken in het complex project K-R8.
De stuurgroep van het complex project KBK heeft de stuurgroep uitgebreid met de leden van het projectteam van het complex project K-R8. De stuurgroep van het complex project K-R8 dient hierover nog te beslissen.
2. Gezien de specifieke onderzoeksvragen is het opportuun om de twee complexe projecten niet tot één complex project te verenigen. De twee complexe projecten kennen hun eigen beloop. In het complex project K-R8 wordt onderzocht hoe de doorstroming kan verbeteren met het al dan niet sluiten van de R8. In het complex project KBK wordt een verbinding tussen het bestaande Kanaal Bossuit-Kortrijk en de Leie onderzocht.
Daar waar de infrastructuren elkaar kruisen of raken vindt er een interferentie plaats die dient afgestemd in beide complexe projecten.
3. Qua procedurele looptijd is er al een verschil tussen beide complexe projecten. De startnota en procesnota van het complex project KBK zijn al voorgelegd aan de Vlaamse Regering welke besliste om een startbeslissing te nemen. Hierdoor is het complex project KBK erkend als complex project. Het complex project KBK bevindt zich al in de onderzoeksfase.
In het complex project K-R8 vindt er een mobiliteitsonderzoek plaats in de verkenningsfase. Dus voor dit complex project heeft de Vlaamse Regering nog geen startbeslissing genomen.