

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 456
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 18 april 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Tweede spoorontsluiting Antwerpen - Ondertunneling Emblem - Milieu-effecten

De bewoners van de woonwijken aan het Hagenbroek tot rond de Ranstsesteenweg en de Liersesteenweg in Emblem maken zich (terecht) zorgen over de geplande ondertunneling van hun huizen in het kader van de tweede spoorontsluiting van Antwerpen.

In het door Infrabel voorgestelde tracé loopt de lijn bij het begin van de boortunnel in Wommelgem onder vrijwel onbebouwd terrein. Ter hoogte van Emblem worden echter plots drie afzonderlijke boortunnels onder woonwijken gepland. Infrabel lijkt hierbij geen rekening te houden met de bewoning in dit gebied. De impact van dergelijke tunnels onder een woonwijk is niet te overzien en leidt tot heel wat onrust. De trillingen van de goederentreinen die onder de huizen rijden kunnen aanleiding geven tot grondverzakkingen en schade aan de bovenliggende woningen, zoals ook bij de boortunnel in Antwerpen merkbaar is.

De bewoners pleiten voor een alternatief tracé, zoals wordt voorgesteld door de vzw 'Red De Voorkempen' en werd onderzocht door Arcadis.

Worden geluid en trillingen als milieu-effecten op de woonwijken vanaf het Hagenbroek tot rond de Ranstsesteenweg en Liersesteenweg in Emblem in Alternatief 1 (geboorde tunnel) bestudeerd in het plan-MER? Zo neen, kunnen deze milieu-effecten alsnog worden onderzocht?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (999), Joke Schauvliege (456).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 456 van 18 april 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

Het plan-MER dossier 'Tweede Spoorontsluiting van de haven van Antwerpen' heeft dossiernummer PLIR0070. De dossierstukken kunnen gevonden worden op <https://www.lne.be/mer-dossierdatabank>.

Nadat de "Nota voor publieke consultatie" werd ingediend begin 2012, heeft de dienst Mer in september 2012 de richtlijnen vastgesteld en aanvullende richtlijnen opgemaakt in juni 2013. Sindsdien werd in het dossier weinig vooruitgang genoteerd, waardoor er nog geen definitief plan-MER beschikbaar is, waarin de milieueffecten (ook geluid en trillingen) worden besproken.