

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 233  
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**  
datum: 17 april 2018

---

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

---

*CNG-voertuigen - Inschrijvingen*

Sinds januari 2016 geldt in Vlaanderen een vrijstelling op de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting voor voertuigen op aardgas (CNG - compressed natural gas). CNG is een groener alternatief voor benzine of diesel, maar nog steeds een fossiele brandstof. Deze vrijstelling geldt tot en met 2020.

Voor beide vrijstellingen zijn er geen specifieke voorwaarden voor voertuigen op aardgas, hetgeen betekent dat zowel 'fabrieksoriginale' aardgaswagens als omgebouwde benzinewagens hiervoor in aanmerking komen. Die laatste wagens beschikken meestal over een kleine aardgastank. In het geval van wagens met een hoge fiscale pk kan de ombouw gaan om meer dan enkel milieuredenen aangezien het fiscale voordeel de meerkost ervan kan overstijgen. Dit werd uitgebreid besproken tijdens mijn vraag om uitleg nr. 891 in de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting van 24 januari 2017.

Naar aanleiding daarvan kwam de minister met een essentiële bijsturing voor wagens met een hoge fiscale pk: er werd een bijstelling op de wetgeving uitgewerkt die de vrijstelling van verkeersbelasting plafonneert tot voertuigen met maximum 11 fiscale pk en dit met ingang vanaf 1 juli 2017.

1. Graag een overzicht van het aantal inschrijvingen van nieuwe voertuigen in Vlaanderen die over de aandrijfbron CNG beschikken voor de jaren 2015, 2016, 2017 en (indien mogelijk) 2018 tot nu toe. Daarbij graag een onderverdeling naar fiscale pk.
2. Graag een overzicht van de bestaande vloot van CNG-wagens in Vlaanderen voor de jaren 2015, 2016 en 2017, eveneens met onderverdeling naar fiscale pk.
3. Merkt de minister naar nieuwe inschrijvingen voor de jaren 2017 (sinds 1 juli) en 2018 een (relatief) verschil in inschrijvingen boven de categorie 11 fiscale pk? Kan hij hieruit besluiten dat de plafonnering van de vrijstelling van verkeersbelasting tot voertuigen met maximum 11 fiscale pk ontradend werkt om benzinevoertuigen met hoge fiscale pk om te bouwen naar een CNG-voertuig?
4. Wat is in termen van belastinginkomsten van de jaarlijkse verkeersbelasting de 'meeropbrengst' sinds de plafonnering van de vrijstelling van verkeersbelasting tot voertuigen met maximum 11 fiscale pk?

5. Voor de belasting op inverkeerstelling (BIV) zijn alle personenwagens op CNG ingeschreven vanaf 1 juli 2017 met minder dan 12 fiscale pk, vrijgesteld tot 31 december 2020. Vanaf 12 fiscale pk is er een forfaitaire vermindering van 4000 euro.  
Hoeveel van dergelijke 12+ fiscale pk-inschrijvingen voor aardgaswagens zijn er sinds 1 juli 2017 geweest en hoeveel bedraagt daarbij de totale forfaitaire vermindering van de BIV? Aant de minister het behoud van deze forfaitaire vermindering van de BIV wenselijk?

**BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

**ANTWOORD**

op vraag nr. 233 van 17 april 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger voor de jaren 2015, 2016, 2017 en 2018 (tot en met 31 maart) een overzicht van het aantal nieuwe inschrijvingen van CNG-voertuigen in Vlaanderen. Enkel de personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen (categorie PW – sinds 1 januari 2016) en de lichte vrachtauto's, lijkwagens en alleenrijdende trekkers (categorie LVR – sinds 1 juli 2017) komen in aanmerking voor de tijdelijke vrijstelling voor aardgas.<sup>1</sup>

De cijfers zijn bovendien opgedeeld naargelang het soort voertuig (nieuw of tweedehands) en het aantal fiscale pk.

Het totaal aantal inschrijvingen over de afgelopen kalenderjaren bedraagt 8.961 voertuigen. Hiervan werden 2.141 voertuigen t.e.m. 11 fiscale pk en 16 voertuigen boven 11 fiscale pk ingeschreven op naam van een leasingmaatschappij.

|                       | 2015       | 2016        | 2017        | 2018        |
|-----------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>PW</b>             | <b>635</b> | <b>2331</b> | <b>2756</b> | <b>1545</b> |
| <b>Nieuw voertuig</b> | <b>552</b> | <b>2027</b> | <b>2161</b> | <b>1386</b> |
| 4-11                  | 548        | 2010        | 2099        | 1380        |
| 12-20                 | 1          | 1           | 13          | 6           |
| 21-30                 | 3          | 14          | 44          |             |
| >30                   |            | 2           | 5           |             |
| <b>Tweedehands</b>    | <b>83</b>  | <b>304</b>  | <b>595</b>  | <b>159</b>  |
| 4-11                  | 75         | 195         | 359         | 147         |
| 12-20                 | 4          | 37          | 69          | 5           |
| 21-30                 | 4          | 69          | 148         | 7           |
| >30                   |            | 3           | 19          |             |
| <b>LVR</b>            | <b>308</b> | <b>424</b>  | <b>581</b>  | <b>250</b>  |
| <b>Nieuw voertuig</b> | <b>280</b> | <b>360</b>  | <b>513</b>  | <b>214</b>  |
| 4-11                  | 187        | 255         | 374         | 146         |
| 12-20                 | 90         | 104         | 125         | 64          |
| >30                   | 3          | 1           | 14          | 4           |
| <b>Tweedehands</b>    | <b>28</b>  | <b>64</b>   | <b>68</b>   | <b>36</b>   |
| 4-11                  | 21         | 54          | 51          | 29          |
| 12-20                 | 7          | 7           | 13          | 6           |
| 21-30                 |            | 3           | 3           |             |
| >30                   |            |             | 1           | 1           |
| <b>Andere</b>         | <b>20</b>  | <b>28</b>   | <b>56</b>   | <b>27</b>   |
| <b>Eindtotaal</b>     | <b>963</b> | <b>2783</b> | <b>3393</b> | <b>1822</b> |

<sup>1</sup> In deze tabel zijn ook leasevoertuigen op CNG opgenomen, maar de vrijstelling is enkel van toepassing op voertuigen van natuurlijke personen en andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten.

2. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van de bestaande vloot van CNG-wagens in Vlaanderen op 31 december van de jaren 2015, 2016 en 2017, opgedeeld naargelang het aantal fiscale pk en categorie van voertuig.

|                   | 2015        | 2016        | 2017        |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>PW</b>         | <b>1588</b> | <b>3799</b> | <b>6285</b> |
| 4-11              | 1550        | 3644        | 5893        |
| 12-20             | 16          | 46          | 110         |
| 21-30             | 21          | 103         | 255         |
| >30               | 1           | 6           | 27          |
| <b>LVR</b>        | <b>601</b>  | <b>974</b>  | <b>1495</b> |
| 4-11              | 444         | 712         | 1098        |
| 12-20             | 145         | 249         | 371         |
| 21-30             | 3           | 4           | 5           |
| >30               | 9           | 9           | 21          |
| <b>Andere</b>     | <b>42</b>   | <b>67</b>   | <b>121</b>  |
| <b>Eindtotaal</b> | <b>2231</b> | <b>4840</b> | <b>7901</b> |

3. De beperking van de CNG-vrijstelling tot en met 11 fiscale pk, treft enkel de categorie van personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Bij lichte vracht geldt deze grens van 11 fiscale pk niet omdat er geen BIV is, en het taxatiebedrag van de jaarlijkse verkeersbelasting te laag ligt om CNG-ombouw voor louter fiscale redenen interessant te maken. Motorisaties van meer dan 11 fiscale pk zijn verder niet ongewoon bij lichte vracht, gezien de massa die ze moeten kunnen transporteren. Het aantal nieuwe inschrijvingen van CNG-voertuigen met meer dan 11 fiscale pk steeg de afgelopen jaren van 12 in 2015 tot 126 in 2016 en zelfs 298 in 2017, om nadien sterk terug te vallen (zie tabel hieronder). Deze gegevens werden beperkt tot de voertuigcategorieën die op dit ogenblik in aanmerking komen voor een CNG-vrijstelling t.e.m. 11 fiscale pk (niet-leasing personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen).

|    | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|----|------|------|------|------|
| PW | 12   | 126  | 298  | 18   |

In de volgende tabel wordt voor deze voertuigen voor 2017 het onderscheid gemaakt tussen inschrijvingen in de eerste en de tweede helft van het jaar.

De grootste piek deed zich voor in de periode januari t.e.m. juni 2017, waar het aantal nieuwe inschrijvingen opliep tot 272 CNG-voertuigen. In de periode juli t.e.m. december 2017 deed zich een terugval voor en waren er slechts 26 nieuwe inschrijvingen van CNG-voertuigen met meer dan 11 fiscale pk. Opvallend is ook dat de inschrijvingen sinds 1 juli 2017 veelal gewone gezinswagens of minibusjes betreffen, waar het in de eerste jaarhelft van 2017 vaak nog om luxewagens en sportwagens ging. Daaruit kan worden afgeleid dat het ombouwen van benzinevoertuigen met een hoge fiscale pk naar een CNG-voertuig sinds de plafonnering van de vrijstelling voornamelijk om milieuredenen wordt gedaan en de plafonnering dus inderdaad ontradend werkt.

|    | jan-juni 2017 | juli-dec 2017 |
|----|---------------|---------------|
| PW | 272           | 26            |

4. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van de meeropbrengst (in euro) aan jaarlijkse verkeersbelasting (JVB) en belasting op de inverkeerstelling (BIV) sinds de plafonnering van de vrijstelling van deze belastingen tot wegvoertuigen met maximum 11 fiscale pk. Uiteraard zijn er ook voertuigen die door de beperking van de vrijstelling niet meer tot een CNG-voertuig worden omgebouwd, maar als een voertuig op benzine of diesel worden ingeschreven. Het valt echter niet na te gaan

over welke voertuigen gaat, en bijgevolg kunnen we hiervan ook geen meeropbrengst berekenen.

|      | <b>JVB (€)</b> | <b>BIV (€)</b> |
|------|----------------|----------------|
| 2017 | 71.766         | 12.769         |
| 2018 | 22.170         | -              |

5. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het aantal wegvoertuigen met meer dan 11 fiscale pk dat sinds 1 juli 2017 werd ingeschreven in Vlaanderen en kon genieten van de vermindering van de BIV voor CNG-voertuigen, alsook de totale forfaitaire vermindering die door de Vlaamse Belastingdienst werd toegekend voor deze voertuigen.

|      | <b>Aantal voertuigen</b> | <b>Bedrag vermindering BIV (€)</b> |
|------|--------------------------|------------------------------------|
| 2017 | 26                       | 29.130                             |
| 2018 | 18                       | 15.956                             |

Gezien het gemiddelde bedrag van de vermindering lager ligt dan de reële kost van de ombouw van een voertuig en het veelal om gezinswagens en minibusjes gaat, kan er vanuit worden gegaan dat de vermindering veeleer toegekend wordt om milieuredenen en de plafonnering van de vrijstelling er bijgevolg voor heeft gezorgd dat het ombouwen om fiscale redenen niet meer rendabel is. Het is bovendien een maatregel die uitdooft na 2020, waardoor ik geen redenen zie om in tussentijd wijzigingen aan te brengen aan de vermindering.