

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 988
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 13 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N42 Zottegem - Geluidsoverlast (2)

Op het stuk N42 te Zottegem in beide richtingen tussen kruispunten Buke en 't Vosken zitten in het wegoppervlak lichte oneffenheden en allicht ook een scheur. Het asfalt aldaar is ook van een ouder type. Deze combinatie maakt dat passerend verkeer rammegeluiden veroorzaakt, in het bijzonder (ongeladen) vrachtwagens.

Via mijn schriftelijke vraag nr. 136 van 19 oktober 2017 deed ik nog navraag naar geluidsmetingen die op bovenvermeld stuk werden uitgevoerd op 10 mei 2017. Daaruit blijkt dat bij de 2 dichtste woningen het LAeq tussen 68,7 en 69,9 dB(A) ligt en bij de overige woningen van de eerstelijnsbebouwing het LAeq tussen 60,5 en 64,4 dB(A) schommelt. Voor deze woningen is het geluid afkomstig van het wegverkeer op de N42 dus zonder meer als storend te beschouwen. Het aanbrengen van een nieuwe topklaag zou hier een oplossing kunnen bieden.

1. Wordt het vernieuwen van de topklaag op het stuk N42 te Zottegem in beide richtingen tussen kruispunten Buke en 't Vosken opgenomen op de planning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)?
2. Indien niet, waarom niet?
3. Indien wel, volgens welke timing zullen de benodigde ingrepen gebeuren? Wat is de kostprijs van de ingrepen en hoelang zullen de werken duren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 988 van 13 april 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De vernieuwing van de asfaltenlagen van het wegvak N42 tussen de kruispunten Buke en 't Vosken staat niet opgenomen op het investeringsprogramma.
2. Volgens de behoefteanalyse en de rapportering van de toestand van de gewestwegen komt dit wegvak niet als prioritair aan te pakken zone in aanmerking.
3. Op middellange termijn zullen de asfaltenlagen van dit wegvak volledig worden afgefreesd en vernieuwd. De duur en kostprijs van die werken moet nog worden begroot.

Op korte termijn zal het Agentschap Wegen en Verkeer de grootste oneffenheden in de zone van de Kleine Heidestraat wat laten uitvlakken, door lokaal de grootste bulten af te frezen. Deze ingreep zal waarschijnlijk een verbetering opleveren inzake de geluidshinder. Deze lokale aanpassingen zullen tegen het najaar worden uitgevoerd.