

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 982
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 11 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaamse Spoorstrategie - Spoorlijn 204 Gent-Zelzate

In december 2017 werd een akkoord bereikt tussen het federale en het Vlaamse niveau wat betreft de financiering van de Vlaamse spoorprioriteiten. Voor de toekomstige passagierslijn tussen Gent en Zelzate werd voorzien in elf miljoen euro. Van die elf miljoen komt er tien miljoen via Vlaamse cofinanciering met als doel de eerste werken op het terrein uit te voeren, wat positief is. Mogelijk komt daar binnenkort 18 miljoen euro federale financiering bij via een verschuiving tussen projecten. Dat werd immers ook mee opgenomen in de beslissing van de Federale Regering op 15 december 2017 inzake het samenwerkingsakkoord over de financiering van strategische spoorinfrastructuren, evenals de intentie om op zoek te gaan naar Europese middelen voor dit project.

In de commissie Mobiliteit en Openbare Werken sprak de minister in november 2017 over de betrokkenheid van het op zijn voorstel opgerichte projectbureau Spoorinvest en het Kenniscentrum PPS bij de uitvoering van de Vlaamse Spoorstrategie. Ondertussen zijn we een aantal maanden verder.

1. Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven van alle stappen die sedertdien gezet zijn in dit dossier en tevens van alle stappen die zullen worden ondernomen met telkens daarbij de bijbehorende timing?
2. Hoe verloopt de coördinatie tussen de verschillende relevante actoren/ bestuursniveaus in dit dossier? Op welke manier wordt er afgestemd?
3. Welke rol zal het projectbureau Spoorinvest spelen in de uitvoering van het project Spoorlijn 204?
4. Wat zijn de mogelijkheden om de piste van publiek-private samenwerking maximaal te benutten voor dit project? Is het Kenniscentrum PPS hierin al betrokken geweest?
5. Op welke manier wordt er naar Europese cofinanciering gezocht? Welke instantie neemt daarin de leiding? Hoe wordt dit onderling afgestemd?

ANTWOORD

op vraag nr. 982 van 11 april 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Sinds het bekomen van een akkoord over het Samenwerkingsakkoord (afgekort: "SAK") betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren in het Overlegcomité van 20 december 2017, hebben de onderhandelingen over de Uitvoerende Samenwerkingsakkoorden (afgekort: "USA") plaats gevonden. Het ECMM heeft op 23 april 2018 de USA's goedgekeurd. De volgende stap is dat er voor elke Vlaamse spoorprioriteit een Projectgebonden Uitvoeringscontract (afgekort: "PUC") zal worden opgesteld. De bedoeling is tegen 20 juli 2018 een eerste reeks van zeven PUC's gefinaliseerd te hebben, een tweede reeks van vier PUC's zal volgen tegen 26 oktober 2018.

Op 27 april 2018 heeft het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Minister-President en mezelf, het SAK ondertekend. De federale minister van mobiliteit heeft het SAK overgemaakt aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State om hierover advies uit te brengen.

Op 27 april 2018 heeft de Vlaamse Regering het voorontwerp van decreet houdende instemming met het SAK principieel goedgekeurd. Op 27 april 2018 werd hierover advies aangevraagd bij de MORA. Vervolgens zal de afdeling Wetgeving van de Raad van State ook nog advies uitbrengen over het voorontwerp van instemmingsdecreet.

Parallel zullen op zeer korte termijn de USA's voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

2. + 3.

De benadering van de Spoorlijn 204 verdient een gebiedsgerichte en integrale mobiliteitsbenadering, wat betekent dat de studies van alle partijen op elkaar worden afgestemd.

Het projectbureau Spoorinvest zal instaan voor de onderhandeling van het projectgebonden uitvoeringscontract en voor de opvolging van dit PUC .

Ik heb op 2 mei 2018 de gouverneur van Oost-Vlaanderen aangeschreven om de potentieelstudies van het project Rail Ghent Terneuzen af te stemmen met de studie voor het project R4WO door het Vlaamse Gewest (Departement Mobiliteit en Openbare Werken en De Werkvennootschap) te betrekken

4. Momenteel is het nog te vroeg om al uitspraken te doen over de PPS-waardigheid van een eventueel project.
5. Binnen het CEF-project "Rail Gent-Terneuzen" wordt ook gekeken welke de Europese financieringsmogelijkheden zijn voor ingrepen rond lijn 204. De subsidie-experten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) hebben hiertoe ook advies gegeven.

Indien er echter een concreet subsidiedossier wordt opgemaakt, is het logisch dat de infrastructuurbeheerder, in dit geval Infrabel, de leiding neemt. Vanuit DMOW, De

Werkvennootschap of North Sea Port, kan hieraan worden meegewerkt, doch de infrastructuurbeheerder neemt steeds de leiding.