Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 980
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 10 april 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dienst Aangepast Vervoer (DAV) - Stand van zaken

Voor personen met een handicap of ernstig beperkte mobiliteit organiseert de Vlaamse overheid een aangepaste dienstverlening met het openbaar vervoer. Deze dienstverlening wordt wettelijk geregeld in het Compensatiedecreet van 2013 en het besluit tot compensatie van de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, dat in werking trad op 1 januari 2014. Een belangrijk element binnen het Compensatiedecreet en -besluit is het opstellen van de lijst met vervoerders die aan alle voorwaarden voldoen om als gecompenseerde dienst aangepast vervoer erkend te worden. Deze erkenning is vijf jaar geldig; de Dienst Aangepast Vervoer (DAV's) die zich als eerste kandidaat stelden, lopen dus tegen het einde van hun termijn aan.

1. De initiële kandidaat-organisaties die erkend werden als DAV lopen tegen het einde van hun termijn aan.

   Worden ze zelf geïnformeerd over het aflopen van hun erkenning? Moeten zij zich opnieuw kandidaat stellen, of wordt de erkenning geëvalueerd en waar mogelijk verlengd?

2. Het besluit tot compensatie van de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, hoofdstuk 2 artikel 3, vermeldt het volgende: "om de continuïteit van de dienstverlening te verzekeren, bepaalt de minister de datum waarop de openbare dienstverlening aanvangt".

   Impliceert dit dat de verschillende DAV's niet gelijktijdig begonnen zijn maar met tussenpozen erkend werden, zodoende dat op 1 januari 2019 slechts een beperkt aantal DAV's tegen het einde van hun erkenning aankijken? Kan de minister een overzicht geven van de verschillende DAV's per provincie, welke vervoersregio zij bedienen, de datum van erkenning en tot wanneer deze erkenning loopt?

3. Wanneer wordt een volgende oproep naar kandidaat-vervoerders bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad? Hoe wordt dit verder gecommuniceerd naar de sector?

4. Kan de minister een overzicht geven van de vervoerders die hun erkenning als vervoerder moesten stopzetten, conform hoofdstuk 2, afdeling 3, artikel 12 van het besluit? Kan de minister ook de redenen voor stopzetting geven, en of een (gedeeltelijke) teruggave van compensatie werd geëist?

5. Indien een vervoerder vervangen moet worden en de minister conform hoofdstuk 2, afdeling 3, artikel 14 van het besluit een nieuwe vervoerder belast met de openbare dienstverlening in het desbetreffende vervoersgebied, wordt dan de volgende

kandidaat op de lijst met kandidaat vervoerders aangesproken of wordt een nieuwe oproep naar kandidaten gelanceerd in het Belgisch Staatsblad?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 980 van 10 april 2018
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. De DAV's worden aangesteld voor een periode van vijf jaar via een selectie die wordt bekendgemaakt via een oproep in het Belgisch Staatsblad. Vervolgens worden de kandidaturen vergeleken en wordt een vervoerder geselecteerd volgens de bepalingen opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

   In de praktijk houden de DAV's ook regelmatig contact met de overheid. De DAV's zijn vertegenwoordigd via de vereniging ODAV, Overleg Diensten Aangepast Vervoer, in het overlegorgaan openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit. Samen met vertegenwoordigers van de gebruikers, de taxidiensten en de diensten die openbaar vervoer, zoals bijvoorbeeld De Lijn, aanbieden, bespreken zij de werking van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit. In dit overleg wordt ook informatie uitgewisseld over een al dan niet eventuele toekomstige bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

2. Niet alle DAV's zijn gelijktijdig gestart.

   Om de 27 vervoergebieden in te vullen, is in 2013 een eerste oproep in het Belgisch Staatsblad verschenen. Dit zorgde voor de opvulling van 24 vervoersgebieden voor de periode van 1 januari 2014 tot 31 december 2018.

	Vervoersgebied		
1	Antwerpen	13	Mechelen
2	Brasschaat-Zoersel	14	Meetjesland
3	Brussel	15	Midden-Limburg
4	Dendermonde	16	Noord-Limburg
5	Gent	17	Oostende
6	Halle-Vilvoorde	18	Roeselare-Tielt
7	Ieper	19	Waasland
8	Kempen	20	West-Limburg
9	Kortrijk	21	Zuid-Limburg
10	Leuven	22	Wetteren
11	Lokeren	23	Menen
12	Maasland	24	Veurne-Diksmuide

Drie gebieden werden niet ingevuld in 2014 (geen inschrijvers) :

	Vervoersgebied
25	Aalst
26	Brugge
27	Oudenaarde

Onderstaande vervoerders zijn vroeger gestopt en vervangen in volgende oproepen:

	Vervoersgebied
22	Wetteren
23	Menen
24	Veurne-Diksmuide

In 2016 verscheen een tweede oproep in het Belgisch Staatsblad voor het aanstellen van een vervoerder in de drie gebieden die nog geen vervoerder hadden in 2014 en een vervanger voor vervoersgebied Wetteren ((*) gestopt in 2015) voor de periode van 1 november 2016 tot 31 oktober 2021:

	Vervoersgebied
1	Aalst
2	Brugge
3	Oudenaarde
4	Wetteren (*)

In 2016 werd een derde oproep gelanceerd voor de vervanging van de vervoerder (die gestopt is in 2016) voor de periode van 1 januari 2017 tot 31 december 2021:

	Vervoersgebied
1	Menen
2	Veurne-Diksmuide

3. Volgens het huidige decreet zou een vierde oproep moeten worden gelanceerd in 2018 om vervoerders aan te stellen voor de openbare dienstverplichting voor de periode van 1 januari 2019 tot 31 december 2023, voor de vervoersgebieden die gestart en nog actief zijn sinds 1 januari 2014.

   In de op 27 oktober 2017 goedgekeurde conceptnota "Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale vervoersvraag" is bepaald dat deze taken vanaf 2020 op een andere wijze zullen worden uitgevoerd. Aldus kunnen de vervoerders nog tot 2020 hun dienstverlening aanbieden en kunnen werken onder de voorwaarden van het decreet en besluit van de Vlaamse Regering, en daarna in opdracht kunnen rijden van de mobiliteitscentrale.

   Ik heb laten bevragen of de vervoerders, waarvan de erkenning afloopt op 31 december 2018, akkoord zouden kunnen gaan met een regeling om aan de slag te blijven gedurende twee jaar en om dan mogelijks in te stappen in het systeem van de mobiliteitscentrale. Hiertegen was geen bezwaar. Ik heb opdracht gegeven om een wijzigingsbesluit van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013

tot compensatie van de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, op te stellen.

4. Het gaat hier om twee vervoerders, De 'vzw St-Lodewijk' voor het vervoersgebied Wetteren en 'B&M All Service bvba' voor de gebieden Menen en Veurne-Diksmuide. De DAV's sturen op regelmatige basis hun facturen voor de gereden kilometers die kunnen worden gecompenseerd; deze worden door de administratie gecontroleerd en uitbetaald.

   De 'vzw St-Lodewijk' voor het vervoersgebied Wetteren heeft einde 2015 de activiteiten stopgezet omdat de openbaredienstverplichting niet te combineren was met hun andere activiteiten. De vzw heeft dit tijdig laten weten, de compensaties voor de gereden kilometers zijn afgerekend en dan heeft de vzw de dienstverlening stopgezet.

   'B&M All Service bvba' heeft voor de gebieden Menen en Veurne-Diksmuide de activiteiten in 2016 stopgezet, omdat men naar verluidt niet uit de kosten kwam onder de aangenomen voorwaarden. De bvba heeft dit tijdig laten weten, de compensaties voor de gereden kilometers zijn afgerekend en dan is de dienstverlening door dit bedrijf stopgezet.

5. DAV's die een nieuwe openbaredienstverplichting aanvatten, kunnen enkel via een openbare selectie worden aangesteld. Deze selectieprocedure gebeurt strikt volgens de bepalingen opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit. Eén van de voorwaarden is bekendmaking van de oproep in het Belgisch Staatsblad.