

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 437
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 5 april 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Zeeschelde Gentbrugge-Melle - Ontwikkelingsplannen

De intentie om een aantal ingrepen door te voeren op het stuk Zeeschelde tussen Gentbrugge en Melle wordt al meerdere jaren bestudeerd als onderdeel van het Sigmaplan. Sedert geruime tijd wordt ook onderzocht om pleziervaart toe te laten in dit gebied als onderdeel daarvan, hoewel dat door heel wat stakeholders niet wordt beschouwd als een goede bestemming voor het waardevolle gebied.

De krant De Gentenaar schreef op woensdag 4 april 2018 dat de ministers Ben Weyts en Joke Schauvliege niet meer achter de denkpiste voor pleziervaart op deze Scheldemeander zouden staan.

1. Kunnen de ministers bevestigen dat zij niet meer achter de denkpiste voor pleziervaart in dit gebied staan? Welke argumenten hebben daartoe de doorslag gegeven?
2. Welke consequenties heeft dit gegeven op het plan- en studieproces met betrekking tot de ontwikkeling van dit stuk Schelde? Past deze visie binnen een vernieuwde globale kijk op deze omgeving? Wat betekent dit voor de bouw van een sluis die wordt overwogen?
3. Kan een indicatie worden gegeven van de stappen nu zullen worden gezet aangaande de ontwikkeling van dit gebied met de bijbehorende timing en budgetten?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (962), Joke Schauvliege (437)

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 437 van 5 april 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.