

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 460
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 5 april 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Inkomenscompensatieregeling en hinderpremie - Stand van zaken - Noorderlijn Antwerpen (2)

In antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag van 21 februari 2018 (nr. 327) geeft de minister een opsomming van straten en pleinen die geacht worden binnen de zone van de werken aan de Noorderlijn te liggen. Deze opsomming dient om te onderscheiden welke inkomenscompensatievergoedingen en aangeschreven en uitgekeerde hinderpremies worden toegekend aan de werken aan het Noorderlijn-project. De minister geeft de volgende opsomming van straten en pleinen:

- Noorderlaan
- Italiëlei
- Rooseveltplaats
- Operaplein
- Frankrijklei
- Londonstraat
- Napelsstraat
- Bataviastraat
- Rijnkaai Zuid
- Amsterdamstraat
- Kempenstraat

Op basis van deze straten en pleinen concludeert de minister dat er zes goedgekeurde aanvragen zijn voor inkomenscompensatievergoedingen, dat er zestien kennisgevingen zijn en dat er intussen voor vijf dossiers hinderpremies zijn uitbetaald.

Omtrent deze antwoorden stel ik graag nog de volgende bijkomende vragen.

1. Is dit de volledige lijst van straten, wegen, pleinen en plaatsen die meegenomen worden in de bepaling of handelaars in aanmerking komen voor een inkomenscompensatievergoeding, hinderpremie en bijkomende sluitingspremie?
2. Waarom zijn de Teniersplaats en Kipdorpbrug niet opgenomen in de lijst?
3. Welke ondernemingen die onder de kwalificatie NACE 1 vallen, zijn gevestigd en hebben hun hoofdactiviteit op de in de inleiding opgesomde straten en pleinen?
4. Hoe evalueert de minister het aantal aanvragen en toegekende inkomenscompensatievergoedingen in verhouding tot de handelaars die in

aanmerking zouden komen voor de vergoeding met betrekking tot de werken aan het Noorderlijn-project?

5. Hoe evalueert de minister het aantal reacties en het aantal toegekende vergoedingen in verhouding tot het aantal verstuurd kennisgevingen voor hinderpremies met betrekking tot de werken aan het Noorderlijn-project?
6. Hoeveel aanvragen zijn er voor inkomenscompensatievergoedingen geweest en hoeveel heeft de minister er toegekend sinds de start van de werken aan het Noorderlijn-project tot 1 januari 2017?

ANTWOORD

op vraag nr. 460 van 5 april 2018

van **WILLEM FREDERIK SCHILTZ**

1. De verzameling van straten en pleinen die geacht worden binnen de zone van de werken aan de Noorderlijn te liggen, zoals opgesomd in het antwoord op uw eerdere schriftelijke vraag van 21 februari 2018 (nr. 327), werd samengesteld door het Agentschap Innoveren en Ondernemen op basis van de beschikbare info op www.noorderlijn.be.

In deze opsomming kunnen bepaalde zijstraten die uitgeven op dit hoofdtraject, zoals de Teniersplaats en Kipdorpbrug die zelf aansluiten op de Frankrijklei, ontbreken. Dat wil echter niet zeggen dat de handelaars in de aansluitende zijstraten niet worden meegenomen. Dat wordt bepaald door de reikwijdte en impact van de werken.

Omdat een werkopdracht meestal teruggrijpt naar de betrokken hoofdstraat of -plein, maakt een uitbreiding van de huidige opsomming met alle zij- en verbinderstraten weinig tot geen verschil voor de vaststelling van dossiers die direct te maken hebben met de werken binnen het project Noorderlijn in Antwerpen.

2. Zie antwoord vraag 1.
3. Er zijn 222 ondernemingen die onder NACE-code 1 vallen met hun hoofdactiviteit gevestigd in de opgesomde straten. Na correctie voor de rechtsvorm, rechtstoestand en juiste tewerkstelling (minder dan 10 werknemers) om in aanmerking te kunnen komen, blijven er 156 ondernemingen over.
4. Voor het maken van de selectie van ondernemingen die in aanmerking komen voor de hinderpremie, vertrekt het agentschap steeds van de groep van ondernemingen met een vestiging binnen de hinderzone van een relevante werkopdracht in GIPOD. De afgebakende hinderzone van deze werkopdracht komt zelden perfect overeen met het gebied van één volledige straat of van één volledig plein, maar wordt doorgaans gevormd door een combinatie van delen van verschillende wegvakken en kruispunten. Uit bovenstaande cijfers kunnen daarom geen rechtstreekse conclusies getrokken worden.

Om in aanmerking te kunnen komen voor de inkomenscompensatievergoeding, moet de zaak bovendien gedurende minstens een week onafgebroken gesloten worden en dienen bijkomende voorwaarden vervuld te zijn, zoals geen andere beroepsinkomsten hebben dan de inkomsten uit de vestiging die wordt gesloten naar aanleiding van de hinder.

Daarnaast is het tijdelijk sluiten van een gehinderde zaak een drastische ingreep die de zelfstandige het liefst zo lang mogelijk vermijdt of uitstelt, tot wanneer hij vanuit operationeel standpunt niet anders meer kan.

5. In de periode van 1 juli 2017 tot 20 april 2018 hebben 17 kennisgevingen te maken met de werken binnen het project Noorderlijn (8 x Italiëlei, 6 x Noorderlaan en 3 x Frankrijklei). In zeven van deze 17 dossiers is de hinderpremie ook uitbetaald. Dat is dus een verhouding betalingen/kennisgevingen van 41%.

Het lage aantal dossiers van de hinderpremie die te maken hebben met de werken binnen het project Noorderlijn mag niet verbazen, omdat deze werken gestart zijn vóór 1 juli 2017. Slechts enkele kleinere werkopdrachten in GIPOD die gelinkt zijn aan dit grote project, hebben een startdatum die valt na 30 juni 2017.

Door een nieuwe wijziging van de overgangsbepalingen in het uitvoeringsbesluit van de hinderpremie kunnen ondernemingen en zelfstandigen die hinder ondervinden van werken die gestart zijn vóór 1 juli 2017, nog altijd overwegen om een aanvraag in te dienen voor de rentetoelage of voor de inkomenscompensatievergoeding voor zolang deze werken duren.

6. Vanaf het begin van de werken in maart 2016 tot januari 2017 werden er drie inkomenscompensatievergoedingen toegekend op vier aanvragen.