

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 967
van **TINNE ROMBOUTS**
datum: 6 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oude reservatiestroken - Opheffing (2)

In het ontwerp van decreet houdende wijziging van diverse bepalingen inzake ruimtelijke ordening, milieu en omgeving dat net voor het kerstreces - eind 2017 - nog werd goedgekeurd in de plenaire vergadering, zijn enkele bepalingen opgenomen rond het opheffen van oude reservatiestroken.

Daarover staat in het decreet het volgende: "Art. 7.4.2/3. §1. De Vlaamse Regering bepaalt uiterlijk op 31 december 2018 welke reservatiestroken die in overdruk zijn afgebakend in gewestplannen of algemene plannen van aanleg, opgeheven worden. De beslissing kan betrekking hebben op de volledige reservatiestrook of een deel ervan. Ze omvat een cartografische aanduiding. De beslissing heeft in voorkomend geval tot gevolg dat de rooilijn, vastgesteld voor de opgeheven reservatiestrook, van rechtswege als opgeheven beschouwd wordt, met inbegrip van de eventueel geldende achteruitbouwstrook. Het rooilijnplan blijft desgevallend van kracht voor de delen ervan die niet zijn vastgelegd ter realisatie van de geheel of gedeeltelijk opgeheven reservatiestrook."

Op mijn schriftelijke vraag nr. 481 van 12 januari 2018 antwoordde minister Weyts reeds dat het departement Omgeving bezig was met een inventarisatie van reservatiestroken en dat het departement Mobiliteit werkt aan een plan van aanpak. Op mijn overige vragen kreeg ik van de minister toen geen duidelijk antwoord. Vandaar deze vervolgvraag.

1. Op mijn schriftelijke vraag nr. 481 van 12 januari 2018 antwoordde minister Weyts dus dat het departement Omgeving een inventarisatie aan het opmaken was van de reservatiestroken.
 - a) Hoever staat het departement Omgeving met die inventarisatie van de reservatiestroken?
 - b) Is hiervan al een voorlopige lijst beschikbaar?
 - c) Welke timing is vooropgesteld voor deze inventarisatie? Welke tussenstappen met bijbehorende timing moeten nog ondernomen worden?
2. Volgende vijf deelvragen hebben betrekking op het managementcomité, dat een plan van aanpak moet uitwerken.

- a) Hoever staat het daarmee?
 - b) Hoe ziet dat plan van aanpak eruit?
 - c) Hoe worden alle reservatiestroken, die in aanmerking komen, geïnventariseerd?
 - d) Welke criteria bepalen of de reservatiestrook al dan niet op de lijst komt te staan?
 - e) Is de timing uit het decreet van 31 december 2018 wel haalbaar? Welke tussenstappen met bijbehorende timing moeten nog ondernomen worden om de timing te respecteren?
3. Is er al een voorlopige lijst die de minister kan bezorgen van de (geheel of gedeeltelijk) op te heffen reservatiestroken?
4. In haar antwoord op de vraag om uitleg nr. 490 van collega Lydia Peeters, behandeld in de commissie Leefmilieu van 20 maart 2018, verklaarde minister Schauvliege hierover dat lokale besturen betrokken zouden worden wanneer een lijst met reservatiestroken beschikbaar was.
- a) Wanneer zal de minister starten met het consulteren van lokale besturen?
 - b) Hoe krijgen de lokale besturen inspraak in de procedure (vooraleer de lijst definitief is)?
 - c) Kunnen lokale besturen en burgers al melding maken in verband met reservatiestroken die bezwarend zijn en die men op de lijst zou willen plaatsen?
- Zo ja, waar kan men deze aanmelden en tegen wanneer moet dat gebeuren?
5. Is er in terugkoppeling voorzien eens de lijst in een voorlopige versie is opgemaakt? Zo ja, naar wie wordt er teruggekoppeld en op welke manier?
6. Waar kunnen burgers of instanties die vragen hebben over de opmaak van de lijst terecht? Bij welke bevoegde diensten/functie en wat zijn daarvan de contactgegevens?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (967) en Joke Schauvliege (442).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 967 van 6 april 2018

van **TINNE ROMBOUTS**

Het gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.