

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 991
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leiewerken Wervik - Evaluatie

Begin 2018 werden de Leiewerken in Wervik voltooid. Onder meer een nieuwe brug, een nieuwe passeerstrook en vernieuwde jaagpaden zorgen er voor een transformatie van de doortocht van de Leie. Deze verschillende onderdelen van het project zijn nu enige tijd in gebruik.

1. Moesten er sinds de voltooiing van de verschillende deelprojecten van de Leiewerken in Wervik, herstellingswerken of andere werken aan uitgevoerd te worden? Zo ja, graag een olijsting hiervan, met opgave van de aard van het probleem, kostprijs van de ingreep en datum ervan.
2. Hoe worden de verschillende realisaties door de verschillende gebruikers geëvalueerd? Heeft de waterwegbeheerder reeds klachten met betrekking tot de realisaties ontvangen? Zo ja, graag een overzicht met opgave van de aard van de klacht en het gevolg dat eraan gegeven werd.
3. Plant de waterwegbeheerder nog opvolgingswerken of andere werken op het grondgebied van Wervik de komende twee jaar? Zo ja, graag een overzicht met (indien mogelijk) indicatieve realisatietermijn en indicatieve kostprijs.
4. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de werken aan Franse zijde? Welke actuele timing wordt er in dezen gehanteerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 991 van 13 april 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Er zijn nog geen herstellingswerken nodig geweest. Wel dient de opdrachtnemer nog enkele resterende opmerkingen in het kader van de voorlopige oplevering weg te werken tijdens de waarborgperiode.
2. De realisaties worden door alle gebruikers positief ervaren. Er zijn dan ook geen klachten binnengekomen. Er werd wel een opmerking geregistreerd over een werfbord dat was blijven staan aan de oude Leiekaai. Dit bord werd daarna verwijderd.
3. De Vlaamse Waterweg nv voorziet geen bijkomende werken op grondgebied Wervik de komende twee jaar. De verdere kalibrering van de Grensleie in functie van het Seine-Scheldeprogramma (verdieping en verbreding tot het klasse Vb-gabarit) is in latere fase voorzien.
4. Volgens onze huidige informatie wordt de milieuvergunning aan Franse zijde eind dit jaar afgeleverd. De werken op Franse oever kunnen dan aansluitend opstarten. De uitvoeringstermijn wordt ingeschat op twee jaar.