

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 978
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 10 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werken E403 - Impact op luchthaven Kortrijk-Wevelgem

Op 13 februari 2018 richtte de concessionaris van het vliegveld Kortrijk-Wevelgem een schrijven aan AWW Brugge en AWW Brussel (Agentschap Wegen en Verkeer) inzake de werken aan de E403-tunnel onder het vliegveld en de mogelijke implicaties op de bovenliggende infrastructuur. De weginfrastructuur boven de tunnel bevindt zich op het luchthaventerrein en bevat de zuidelijke taxibaan, de start- en landingsbaan en de noordelijke bedieningsweg.

In dit schrijven werd gewezen op een aantal vastgestelde feitelijkheden, het in toenemende mate opstekend asfalt op de noordelijke bedieningsweg (een belangrijke toegang naar de luchtvaartbedrijven), alsook globale verzakkingen en oneffenheden op de zuidelijke taxibaan en een kleinere verzakking op de start- en landingsbaan.

De exploitant van de luchthaven is bezorgd en vraagt aan AWW om alle mogelijke maatregelen te nemen om verdere degradatie te voorkomen, een tegensprekelijke staat van bevinding op te maken en een monitoringsysteem op te zetten dat de evolutie op de voet volgt. Men vroeg ook om snel in een extra asfaltering te voorzien op de zuidelijke taxibaan om de oneffenheden weg te werken na een onderzoek om de potentiële oorzaken weg te nemen.

Het Vlaamse Gewest is aandeelhouder (33%) van de nieuwe vennootschap die eind maart 2018 werd geactiveerd, zijnde de NV Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem (NV ILKW), die alle rechten en plichten van de oude structuur overneemt via een zogenaamde overdracht van algemeenheid. Het Vlaamse Gewest is dus medebeheerder van deze luchthaven. Via het Vlaamse Gewest is meteen de verankering van Kortrijk-Wevelgem als volwaardige Vlaamse regionale luchthaven, net zoals Antwerpen en Oostende-Brugge, verzekerd.

De nieuwe aandeelhouders hadden verschillende voorwaarden gesteld alvorens deze nieuwe structuur kon worden geactiveerd, waaronder een definitieve regeling voor dienstverlening op het vlak van luchtverkeersnavigatie, alsook een sluitende financiering op dat vlak. De POM (provinciale ontwikkelingsmaatschappij) West-Vlaanderen en het Vlaamse Gewest hebben hiervoor de afgelopen periode intens onderhandelingen gevoerd en zijn erin geslaagd om hiervoor de nationale luchtverkeersleider Belgocontrol in te schakelen als dienstverlener. Meteen werd ook de toelage door het Vlaamse Gewest voor luchtvaartveiligheid- en beveiliging (safety & security) verhoogd van 1,2 miljoen euro per jaar naar 1,7 miljoen euro, waardoor deze kost kan worden gedragen. Daarnaast werden door de nieuwe aandeelhouders ook bijkomende investeringsmiddelen gemobiliseerd van

om en bij de 10 miljoen euro. Ongeveer 7,5 miljoen euro hiervan zal in de komende twee jaar worden gespendeerd aan een noodzakelijke modernisering van de luchthaveninfrastructuur, zoals de aanleg van een nieuwe taxibaan en de integratie van een luchthavengebonden (industrie)zone.

Het Vlaamse Gewest is dus ten eerste betrokken partij om de problematiek van de gevolgen van de werken aan de E403 voor de luchthaven te beperken.

1. Wat was de reactie van AWV op de bezorgdheden van de luchthavenbeheerder?
2. Werd hier op het terrein reeds gevolg aan gegeven en zo ja, welke maatregelen werden genomen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 978 van 10 april 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft, na ontvangst van de brief, met de uitbater contact opgenomen om gezamenlijk een plaatsbezoek te doen aan de noordelijke bedieningsweg, de zuidelijke taxibaan en de start- en landingsbaan. Daarbij werd enkel aan de zuidelijke taxibaan aan weerszijden van de tunnel in de A17 een verzakking vastgesteld. Deze verzakkingen zijn mogelijks te wijten aan een klein lek in de dakplaat van de tunnel. Op de start- en landingsbaan zelf en de noordelijke bedieningsweg werden geen gebreken vastgesteld die te wijten kunnen zijn aan de huidige werken op de A17. De zuidelijke taxibaan is globaal gezien niet meer in een goede staat en de verzakkingen aan weerszijden van de tunnel werden vroeger al eens door de uitbater plaatselijk hersteld.
2. Tijdens de werken die momenteel bezig zijn aan de drainage en riolering in de A17 ten noorden van de tunnel, worden er ook herstellingen aan de wanden en het wegdek in de tunnel uitgevoerd. In de eerste fase werd ook het lek hersteld in het tunneldak van de oostelijke tunnelkoker. Na de fasewissel (tweede helft van april) zal er gewerkt worden in de westelijke tunnelkoker en zal gekeken worden of er ook hier een lek in de dakplaat hersteld moet worden.