

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 368
van **JOS DE MEYER**
datum: 26 maart 2018

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Wagenpark Vlaamse overheid - Ecoscore

Het regeerakkoord 2014-2019 'Vertrouwen, verbinden, vooruitgaan' stelt in het hoofdstuk 'Leefmilieu en Natuur': "Rekening houdend met Europese doelstellingen en met het grensoverschrijdend karakter van de uitstoot leveren we inspanningen om de aanwezigheid van onder andere fijn stof, stikstofoxides en ozon te beperken. We implementeren het luchtkwaliteitsplan, evalueren de effecten en sturen desgevallend bij."

De omzendbrief BZ2013/3 legt een aantal milieu- en prijsnormen op voor dienstvoertuigen die gelden voor alle dienstvoertuigen die vanaf 1 juli 2013 worden aangekocht of geleased door de Vlaamse overheid en wijst op de voorbeeldrol die de Vlaamse overheid, dus ook de Vlaamse administratie, vervult voor burgers en bedrijven.

In opvolging van mijn eerdere schriftelijke vragen ter zake heb ik de volgende vragen voor de minister.

1. Wat is de evolutie van de gemiddelde ecoscore van het totale wagenpark van de Vlaamse overheid? In 2015 bedroeg deze 58,57 op basis van 3751 wagens. Hoeveel bedroeg de gemiddelde ecoscore in 2016, op basis van hoeveel wagens? Hoeveel bedroeg de gemiddelde ecoscore in 2017 op basis van hoeveel wagens?
2. Over hoeveel wagens beschikt de Vlaamse overheid nu (bij de laatste bevraging)? Hoeveel ervan zijn diesel-, benzine-, hybride, elektrische wagens?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 368 van 26 maart 2018

van **JOS DE MEYER**

1. De gemiddelde ecoscore voor het geheel in 2016 was 58,73 op basis van 3795 wagens (personenwagens + bestelwagens). Dit zijn de wagens waar de ecoscore van bekend is. Kijken we enkel naar de personenwagens, dan bedraagt de gemiddelde ecoscore 61,23. Voor 2017 zijn de cijfers nog niet gekend. Gezien de ambities van deze Vlaamse Regering inzake klimaat en de trage verbetering van de ecoscores van het wagenpark, heb ik de omzendbrief BZ2013/3 waarnaar u verwijst vorig jaar vervangen door een aangepaste versie (KB/BZ/2017/4), met een aanzienlijke verstrenging inzake ecoscores en een ontdieseling als voornaamste inhoudelijke wijzigingen.
2. De verdeling van brandstofsoorten in 2016 zag er als volgt uit:

	Aantal voertuigen
Diesel	2829
Benzine	1196
Hybride (Benzine + elektriciteit / Diesel + elektriciteit)	162
Plug-In Hybride	11
Elektriciteit	18
LPG	7
Benzine + Aardgas (CNG)	17
Totaal	4240

Het verschil tussen het aantal voertuigen bij vraag 1 en vraag 2 is eenvoudig te verklaren: niet elk voertuig krijgt een ecoscore toebedeeld. Voertuigen die staan ingeschreven als lichte vracht worden wel opgenomen in het rapport van vraag 2, maar hebben geen ecoscore en kunnen daardoor niet meegenomen worden in de berekening van de gemiddelde ecoscore.

In die voertuigklassen waar er voldoende aanbod is op de markt, heb ik de verwerving van dieselveertuigen onmogelijk gemaakt, zodat ik hier in de komende jaren een sterke daling verwacht. Door de stimulerende maatregelen die ik nam in het kader van het actieplan Mobiliteit, stuur ik aan op een toename van het aantal zogeheten 'schone' voertuigen.