

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 966
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Wevelgem - Herstel omleidingswegen

In 2008-2009 werden (een gedeelte van) de Groenestraat (tussen Menen en Wevelgem), de Henri Debrabanderestraat, de Normandiëstraat en de Hoge Posthoornstraat (in Wevelgem) gebruikt als omleidingsweg, toen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de N8 aanpaste. Dit leidde tot de nodige schade aan het wegdek van deze gemeentewegen. In het verleden werd er reeds een voorstel ingediend om de Groenestraat op kosten van AWV te herstellen, maar dit kwam er tot op heden niet van. AWV zou momenteel bepalen welke instantie de herstellingen aan de gemeentewegen dient te betalen.

Werd er reeds besloten of AWV al dan niet (een gedeelte van) de herstellingswerken aan deze gemeentewegen voor zijn rekening zal nemen?

- a) Zo ja, hoeveel zal AWV bijdragen tot het herstel van deze gemeentewegen en onder welke voorwaarden?
- b) Indien AWV besloot niet bij te dragen, waarom?
- c) Indien er nog geen beslissing viel, wanneer dan wel?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 966 van 6 april 2018

van **BERT MAERTENS**

Er werd nog niet besloten of het Agentschap Wegen en Verkeer al dan niet (een gedeelte van) de herstellingswerken aan deze gemeentewegen voor zijn rekening zal nemen.

- a) Bijgevolg zijn de voorwaarden en de bedragen voor het herstel niet bepaald.
- b) Er is vanuit het Agentschap Wegen en Verkeer nog geen beslissing genomen om al dan niet bij te dragen.
- c) Momenteel wordt deze kwestie opnieuw opgenomen en intern juridisch bekeken. In de loop van 2018 hoopt het Agentschap Wegen en Verkeer een definitieve beslissing te kunnen nemen.