

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 956
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 30 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stuwsluiscomplex Geraardsbergen - Stedenbouwkundige vergunning (2)

De minister heeft de ambitie om alle stuwen op de Dender te vernieuwen. Voor Geraardsbergen betekent dat de vernieuwing van de stuwen, de aanleg van ondergrondse afvoerkokers, de vernieuwing van oeververdedigingen, de aanleg van een viaduct, de realisatie van een nieuw dienstgebouw, de vernieuwing van de omgevingsaanleg en de restauratie van de monumenten, nl. grote stuw, kleine stuw, sluis en bijbehorende kaaimuren. In de restauratie van de sluis wordt ook in een elektromechanisatie van de bediening voorzien.

Als gevolg van een arrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen van 26 september 2017 werd de stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van de stuw in Geraardsbergen vernietigd.

In zijn antwoord op mijn vraag om uitleg nr. 258 tijdens de commissievergadering van 26 oktober 2017 stelde de minister dat De Vlaamse Waterweg nv op basis van haar onderzoek elementen van antwoord aan de stedenbouwkundig ambtenaar zou aanreiken met het oog op het nemen van een nieuwe beslissing binnen de gestelde termijn.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 488 van 15 januari 2018 stelde de minister dat er tot op heden geen nieuwe beslissing is genomen door de gewestelijke stedenbouwkundig ambtenaar maar dat het nodige wordt gedaan om binnen een redelijke termijn en in overleg en afstemming met de betrokken partijen de nodige elementen aan de GSA over te maken om tot een nieuwe beslissing te komen.

Voor de betrokken partijen is het belangrijk dat zij zicht hebben op de toekomst van dit dossier.

1. Hoever staat de minister met het aanreiken van antwoorden aan de gewestelijke stedenbouwkundig ambtenaar met het oog op een nieuwe beslissing?
2. Het arrest beveelt om binnen een termijn van 4 maanden een nieuwe beslissing te nemen over de vergunningsaanvraag.

Wat is de motivatie dat deze termijn wordt overschreden?

3. Wat is de verdere concrete aanpak en bijbehorende timing om een oplossing te bereiken en de werken opnieuw te kunnen starten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 956 van 30 maart 2018

van **MARIUS MEREMANS**

- 1-2. In navolging van het arrest van 26 september 2017 werd in nauw overleg met andere betrokken partijen een plan van aanpak opgesteld over hoe de vergunningssituatie te remediëren, zowel op technisch vlak (inhoudelijke remediëring van het project-MER), als op juridisch vlak (verder te nemen stappen in project-MER procedure en stedenbouwkundige vergunningsprocedure).

Wat het juridische luik betreft, diende een keuze te worden gemaakt tussen de gedeeltelijke herneming van de voorgaande stedenbouwkundige vergunningsprocedure of een nieuwe vergunningsaanvraag volgens de omgevingsvergunningsprocedure. De Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv heeft hierover op 14 maart 2018 beslist om voor de vernieuwing van de stuwsluis te Geraardsbergen een nieuwe omgevingsvergunning aan te vragen, eerder dan verder in te zetten op een gedeeltelijke herneming van de voorgaande stedenbouwkundige vergunningsprocedure.

Het technisch dossier voor het indienen van een aanvraag voor omgevingsvergunning is momenteel in voorbereiding.

3. Na het verkrijgen van een nieuwe omgevingsvergunning, zullen de betrokken aannemers worden verzocht de werken te hervatten. Rekening houdend met de tijd voor voorbereiding van de aanvraag van omgevingsvergunning, de vergunningsprocedure zelf en de vereiste voorbereidingstijd door de aannemers, wordt momenteel ingeschat dat de werken kunnen hervatten begin 2019.