

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 952
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ontsluiting kleigroeve Kortrijk - Alternatieve piste

In het kader van de geplande ontginning van de kleigroeve aan de Rollegemseweg in Kortrijk schuift het stadsbestuur een transportroute naar voren via de Schreiboornstraat. Mogelijke alternatieve routes dienen tegen eind april 2018 voorgesteld te worden, zodat de begeleidingscommissie zich in mei hierover kan buigen. De Rollegemse gemeenschapsraad vraagt om nogmaals de mogelijkheid van een nieuwe verbinding naar de E403 te onderzoeken. Deze piste werd eerder verlaten, omwille van onder meer technische, juridische en economische redenen.

1. Is de minister van oordeel dat er sinds het verlaten van de piste om de ontsluiting via een nieuwe aansluiting op het hogere wegennet te realiseren, nieuwe elementen (bv. van technische, economische of juridische aard) zijn die het afwegingskader hiervoor wijzigen?
2. Is de minister van plan om nogmaals te onderzoeken of een ontsluiting via een nieuwe aansluiting op het hogere wegennet mogelijk is?

Zo ja, op welke termijn is dit mogelijk?

Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 952 van 29 maart 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Er zijn geen nieuwe elementen die een reden geven om een aansluiting op het hogere wegennet toe te laten.

De aanleg van een tijdelijke laadkaai langs de E403 is zoals gebleken is uit vroegere studies technisch en economisch niet haalbaar, maar is ook planologisch onmogelijk. In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) worden de verschillende wegen die Vlaanderen kruisen gecategoriseerd. Zo is de E403 in het RSV geselecteerd als hoofdweg. In dit RSV wordt gekoppeld aan de categorisering ook de inrichting van de weg gedefinieerd. Voor een hoofdweg wordt duidelijk gesteld dat er geen toegangsmogelijkheden zijn tot particulier terrein.

Daarnaast is volgens de algemene voorwaarden geldend langs de autosnelwegen en het KB van 4 juni 1958 iedere rechtstreekse aansluiting van een privédomein op een autosnelweg/hoofdweg verboden.

2. Een nieuw onderzoek naar de mogelijkheid tot ontsluiting van de kleigroeve via een nieuwe aansluiting op het hogere wegennet is niet gepland.

Tijdens de besprekingen van de bezwaarschriften die afgeleverd werden in het kader van het openbaar onderzoek van de milieuvergunning, heeft de eigenaar van de kleigroeve de opdracht gegeven om meerdere alternatieve routes voor het kleitransport te onderzoeken. Uit deze studie werd geconcludeerd dat er geen ontsluiting via een nieuwe aansluiting op het hogere wegennet mogelijk is.