

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 946
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 28 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jaagpad Schelde Oudenaarde-Avelgem - Staat

Het jaagpad langs de Schelde tussen Gent en de grens met Wallonië is een drukke fietsroute voor vele wielertoeristen. Tussen Oudenaarde en Avelgem is de staat van het jaagpad heel slecht. Eind 2011 werden reeds herstellingswerken uitgevoerd. Helaas is het jaagpad in een nog slechtere staat dan voor de herstellingen. Dit deel van het jaagpad blijft dan ook heel gevaarlijk voor de fietsers.

1. Werd de aannemer hiervoor in gebreke gesteld? Zo ja, wat was de sanctie?
2. Zijn er reeds plannen om dit deel van het jaagpad (tussen Oudenaarde en Kerkhove (Avelgem)) opnieuw te herstellen? Zo ja, wat is hiervan de timing en hoe zullen die herstellingswerken eruit zien? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 946 van 28 maart 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. Gezien de uitgevoerde werken volgens Waterwegen en Zeekanaal NV (thans De Vlaamse Waterweg nv, DVW) niet voldeden met betrekking tot de vereiste conformiteit en de kwaliteit, weigerde DVW over te gaan tot de goedkeuring en betaling van diverse vorderingsstaten. De aannemer heeft een gerechtelijke procedure opgestart die na een jarenlange procedure tot op de rechtbank van eerste aanleg Antwerpen, afdeling Mechelen, heeft geleid tot de betaling door DVW van verschillende geweigerde vorderingsstaten ten gunste van de aannemer.
2. Begin 2018 is de werf volledig opgeschoond: grondophopingen zijn verwijderd en alle putten in de bermen naast het jaagpad, die erg gevaarlijk waren als jaagpadgebruikers naast het jaagpad zouden terechtkomen, werden opgevuld. Bovendien werd een zone van ca. 100 m van het jaagpad die ernstig was beschadigd door een oeververzakking, tot en met de onderlaag hersteld. Tot slot zijn de overgangen tussen afgewerkte stukken jaagpad en delen waar enkel de onderlaag is gelegd, verbeterd. Het jaagpad kan op deze wijze terug op een veilige manier worden gebruikt.