

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 944
van **LODE CEYSSENS**
datum: 27 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Technische keuring van voertuigen - Klachten

De technische keuring van een voertuig is een verplichting waar niemand onderuit kan. Een voertuig moet voor het eerst gekeurd worden voor de datum waarop het sinds vier jaar ingeschreven staat in België. Vanaf de eerste keuring moet het voertuig in principe elk jaar gekeurd worden.

Die keuring is al een aantal keer onder vuur komen te liggen, aangezien het vaak gaat om een momentopname. Dat geven ze ook toe bij de keuringsstations. Het komt zelfs ooit voor dat een voertuig afgekeurd wordt, een blokje om rijdt, terug aanschuift bij de herkeuring en dan volledig de tests passeert.

Bij GOCA (Groepering van Erkende Ondernemingen voor Autokeuring en Rijbewijs) geven ze aan dat de inspecteurs de regels volgen en dat het apparaat beslist of het voertuig wel of niet slaagt voor de verschillende tests.

1. Hoeveel klachten zijn er voor de technische keuring binnengekomen bij GOCA? Graag een overzicht van het soort voertuig, de aard van de klacht en van de daaraan gekoppelde actie.
2. Hoeveel klachten zijn er voor de technische keuring binnengekomen bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken? Graag een overzicht van het soort voertuig, de aard van de klacht en van de daaraan gekoppelde actie.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 944 van 27 maart 2018

van **LODE CEYSSENS**

De opgevraagde informatie wordt op dit moment verzameld bij GOCA en het departement Mobiliteit en Openbare Werken. De gevraagde informatie kan niet gemakkelijk opgedeeld worden in het gevraagde overzicht (soort voertuig, aard van de klacht en daaraan gekoppelde actie).

Er wordt voorzien om volgende week (3^e week van mei) de beschikbare informatie over te kunnen maken.