

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 942
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**
datum: 27 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ringtrambus - Infrastructuurwerken

De realisatie van de Ringtrambus voorziet erin dat voor de start in 2019, deze bus op twee derde van het traject in eigen bedding zal rijden. Dit vergt nog een aantal lichtere en zwaardere infrastructuurwerken.

1. Welke straten en pleinen moeten worden heraangelegd?
2. Waaruit bestaat de heraanleg van deze straten en pleinen?
3. Op welke delen van het traject zal de bus nog niet in eigen bedding rijden bij de geplande start rond Pasen 2019? Wat zijn de plannen voor dit gedeelte van het traject?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 942 van 27 maart 2018

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Het project van de Ringtrambus voorziet inderdaad in de realisatie van eigen beddingen, maar die zullen echter niet allemaal voor de start in 2019 zijn gerealiseerd. De trambussen zullen wel vanaf Pasen 2019 kunnen rijden op het tracé van buslijn 820 tussen Brussels Airport, Vilvoorde en het UZ Brussel in Jette, en daarvoor zullen in 2018 reeds de noodzakelijke aanpassingswerken worden gedaan. Stelselmatig worden de doorstromingsmaatregelen vervolgens uitgebreid.

1. Om de Ringtrambus aantrekkelijk te maken, dienen er 25 straten en pleinen te worden heraangelegd, nl. :

1. Eeuwfeestlaan	Brussel
2. Miramarlaan	Brussel
3. Esplanade	Brussel
4. Oude Meisestwg	Brussel
5. Romeinse Steenweg	Brussel + Grimbergen
6. St-Annalaan	Grimbergen + Vilvoorde
7. Meeuwenlaan	Vilvoorde
8. Het Voor	Vilvoorde
9. Vinkenlaan	Vilvoorde
10. Opperveldlaan	Vilvoorde
11. Warandelaan	Vilvoorde
12. Albert I-laan	Vilvoorde
13. Teniersstraat	Vilvoorde
14. Vlierkensstraat	Vilvoorde
15. Rubensstraat	Vilvoorde
16. Europabrug	Vilvoorde
17. Vuurkruisenlaan	Vilvoorde
18. Heldenplein	Vilvoorde
19. Stationlei	Vilvoorde
20. Stationsplein	Vilvoorde
21. B. Hanssenslaan	Vilvoorde
22. Luchthavenlaan	Vilvoorde
23. Woluwelaan	Vilvoorde + Machelen
24. Complex R0	Machelen + Zaventem
25. Ringweg	Brussels Airport

2. De toelichting bij de herinrichting van deze 25 straten en pleinen staat in de Projectnota:

https://static.delijn.be/Images/SR196_Brabantnet_Ringtrambus_Projectnota_versie%20i-RMC%20van%2008.08.2017_small2_tcm3-17143.pdf

Ook de plannen zelf voor de herinrichting van deze straten en pleinen zijn te raadplegen op de website:

<https://www.delijn.be/nl/mobiliteitsvisie2020/brabantnet/wat-is-brabantnet/jette-airport.html>

Het is de bedoeling om de omgevingsvergunningen voor de heraanleg van de 25 straten en pleinen voor de Ringtrambus nog dit jaar aan te vragen. Een eerste

aanbestedingsdossier werd alvast op 30 maart 2018 gepubliceerd, zodat de voorbereidende werken nog dit jaar kunnen starten en zodat er vanaf het voorjaar van 2019 trambussen kunnen worden ingezet op buslijn 820 tussen Brussels Airport, Vilvoorde en het UZ Brussel in Jette.

3. Bij de geplande start rond Pasen 2019 zullen de trambussen gedeeltelijk kunnen rijden in eigen bedding op:
 - * reeds bestaande busbanen in:
 - de Dikke Beukenlaan
 - de Romeinsesteenweg
 - de Vuurkruisenlaan
 - * nieuwe busbanen in:
 - de Luchthavenlaan
 - Brucargo

De aanbesteding voor de aanleg van de busbanen op de Sint-Annalaan is nog dit jaar voorzien, zodat de aanleg ervan in 2019 kan starten.

Voor de aanleg van de busbanen op de gewestwegen in Vilvoorde en Machelen, dient een Project-MER te worden opgemaakt. Het is de bedoeling om deze Project-MER in 2018 af te ronden opdat de vergunning voor deze werken ook nog in 2018 kan worden aangevraagd. De werken zelf zullen in 2019 worden uitgevoerd.