

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 451
van **DANIËLLE VANWESENBEECK**
datum: 30 maart 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM) - Evaluatie

Het VIM (Vlaams Instituut voor Mobiliteit) werd opgericht in 2006 met als bedoeling alle beschikbare expertise rond mobiliteit bij transportbedrijven, studiebureaus en universiteiten samen te brengen. De doelstelling was om de mobiliteitssector in Vlaanderen te versterken door innovatie en onderzoek, door kennisoverdracht en door begeleiding van doelgroepen.

Eind 2017 hield het VIM op te bestaan als lichte structuur en werd de instelling ingekanteld in de Antwerp Management School (AMS).

Blijkens het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag van 9 februari 2018 (nr. 293) werd in juni 2016 een evaluatie van het VIM afgerond.

1. Kan de minister de resultaten van deze evaluatie toelichten? Wat waren de conclusies inzake de impact, resultaten, werking? Werden de doelstellingen zoals opgenomen in het convenant gehaald?
2. Tot welke concrete resultaten heeft de werking van het VIM geleid inzake concurrentiekracht van de Vlaamse mobiliteitssector?
3. Kan de minister de evaluatie ter beschikking stellen als bijlage van het antwoord op deze vraag?
4. Het VIM werd ingekanteld in de AMS.
 - a) Op welke wijze is dit gebeurd?
 - b) Worden de activiteiten voortgezet en zo ja, op welke wijze gebeurt dit?

ANTWOORD

op vraag nr. 451 van 30 maart 2018

van **DANIËLLE VANWESENBEECK**

1. De conclusie uit de analyse van de eindverslaggeving (juni 2016) van de steun aan VIM was als volgt:

"VIM heeft zijn strategische doelstellingen voor de periode 2012-2015 bereikt, bijna alle KPI's liggen in lijn met de streefwaarden of worden overschreden. Daarnaast is, dankzij de betrokkenheid van bedrijven in de VIM-projecten ook het belang van mobiliteit voor bedrijven duidelijk geworden. Dit heeft er mede toe geleid dat er vanuit AMS interesse is om rond mobiliteit een competentiecentrum op te zetten en hiervoor met de inkanteling van VIM een snelle en met kennis onderbouwde start te kunnen maken."

2. Bij de erkenning als lichte structuur had VIM de volgende strategische doelstellingen geformuleerd, te realiseren tegen 2020:

- Transitie tot duurzame mobiliteit: 1.000.000 verliesuren per jaar structureel verminderen (per VIM-project zullen gemiddeld 15.000 verliesuren worden bespaard);
- Economische winst (profit): 16.000.000 euro per jaar;
- Ecologische winst (planet): 10.000 ton co2-eq per jaar structureel verminderen;
- Winst in welzijn (people): 500 nieuwe jobs.

In de periode 2012-2015 heeft VIM in totaal 12 projecten gesubsidieerd met het gereserveerd projectbudget voor een totaal subsidiebedrag van 3,866 miljoen euro. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de door VIM gerapporteerde resultaten voor de strategische doelstellingen.

	Reductie voertuig-verliesuren	Reductie CO2 uitstoot (ton)	Economische winst (€)	Nieuwe jobs
Totaal gerealiseerd 2012-2015	310.054	41.558	3.505.240	193
Strategische doelstelling 2020	1.000.000	10.000	16.000.000	500
Streefwaarden convenant	360.000	3.600	570.000	176
% bereikt	86%	1.154%	61%	110%

Verder waren in de periode 2012-2015 in totaal 1.083 doelgroepbedrijven aanwezig op opleidingen en infosessies in het kader van projecten en 300 unieke bedrijven of organisaties implementeerden/gebruikten de resultaten van VIM projecten.

3. De evaluatierapporten van de subsidiedossiers die door het IWT werden beheerd, zijn voor de leden van het Vlaams parlement ter inzage beschikbaar bij het VLAIO.
4. a) De Vlaamse Regering heeft op 30/9/16 de goedkeuring gegeven over de overdracht van de nog lopende gesubsidieerde projecten van VIM naar AMS. En dit volgens de raamovereenkomst die tussen beide partijen werd opgemaakt.

VIM is ingekanteld in AMS als het 'Expertisecentrum Smart Mobility'. Hierbij is het volledige vermogen van VIM, met inbegrip van activa en passiva overgenomen door AMS. Ook alle personeelsleden werden overgenomen.

- b) Alle projecten, gesubsidieerd vanuit de gereserveerde projectmiddelen en die nog bij het VIM lopende waren op het moment van de inkanteling in AMS, zijn inmiddels afgerond.

Het expertisecentrum Smart Mobility focust op 3 pijlers:

- Kennisverwerving via onderzoeksprojecten;
- Kennis toepassen via adviesprojecten op maat van de klant;
- Kennis delen via social media, nieuwsbrieven, workshops, opleidingen, ...