

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 938
van **LORIN PARYS**
datum: 27 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stationsomgeving Haacht - Herinrichting

De provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Haacht hebben beslist om de stationsomgeving nieuw leven in te blazen en het comfort van de reizigers te verhogen. Op lange termijn wordt de overweg daarbij vervangen door een tunnel of een viaduct. Op korte termijn kan, volgens de provincie Vlaams-Brabant, in extra faciliteiten voorzien worden voor fietsers.

1. In welke fase bevindt dit project zich momenteel? Wat is het geplande tijdpad? Is er op heden al meer duidelijkheid over de financiering van dit project?
2. Welke studies werden hieromtrent uitgevoerd en door wie? Kan de minister de conclusies van deze studies samenvatten? Kan een kopie van deze studies worden bijgevoegd bij het antwoord?

ANTWOORD

op vraag nr. 938 van 27 maart 2018

van **LORIN PARYS**

a) (Geplande) project(en) door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV):

Recent werd door AWV een studie opgestart om de N21 Stationsstraat tussen het treinstation van Haacht en de rotonde met de Zoellaan/Jennekensstraat her in te richten inclusief een BOB en vrijliggende fietspaden. Dit project zal in de toekomst aansluiten op de te vernieuwen stationsomgeving. Daar deze studie pas opgestart is, kunnen hier nog geen conclusies uit getrokken worden.

De herinrichting van de N21 tussen Haacht-centrum en Werchter (Brug) werd recent beëindigd. Er werden nieuwe vrijliggende fietspaden aangelegd en de verlichting werd vernieuwd. Dit project was in samenwerking met de gemeente Rotselaar.

b) Herinrichting stationsomgeving:

De hele stationsomgeving zal volledig heringericht worden waarbij de N21 de spoorweg ongelijkvloers zal kruisen via een fly-over. Ook door fietsers en voetgangers zal de spoorweg ongelijkvloers gekruist kunnen worden via een ondertunneling zodat de overweg volledig kan afgesloten worden. Dit zal de bereikbaarheid van het station ten goede komen en de doorstroming verbeteren tussen Haacht en Kampenhout-sas. De bussen krijgen een BOB, er wordt een Kiss&Ride voorzien en de parking wordt heringericht. Ook het stationsgebouw wordt vernieuwd met ruimte voor wonen, diensten, handel en aandacht voor kwalitatieve fietsenstalling met Fietspunt.

Project-MER en het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) werden reeds goedgekeurd. Financiële afspraken dienen nog te worden gemaakt.

Fase 1: Ingevolge het PRUP werd hiervoor een inrichtingsstudie opgemaakt.

Dit project zit in de fase voorontwerp en is een dossier dat de gemeente in samenwerking met de provincie en de NMBS heeft opgezet. Tussen gemeente en provincie is daarover een samenwerkingsovereenkomst afgesloten.

Het betreft de herinrichting van het stationsplein tussen N21 en stationsgebouw met het oog op het verhogen van het comfort voor de reizigers en waarbij de fietsenstallingen zullen worden verplaatst naar een overdekte luifel in het verlengde van café Den Ast en een Kiss&Ride parking wordt voorzien cfr. de inrichtingsstudie bij het PRUP. Het is tevens de toegang naar de Park&Ride parking zoals die in de inrichtingsstudie bij het PRUP is voorzien.

De start van de uitvoering is voorzien tegen september 2018.

c) Park&Ride:

De heraanleg van de stationsparking maakt deel uit van de herinrichting van de gehele stationsomgeving. Hiervoor moet de gemeente eerst nog de gronden verwerven (VEN-gebied). Nadien zal de NMBS van de gemeente de gronden overkopen die zij nodig heeft voor haar parking. Vervolgens zal ze de parking volgens de inrichtingsstudie/het PRUP uitvoeren.

d) Fietsprojecten:

Er lopen een aantal studies voor de aanleg van fietspaden, met name op de Wijgmaalsesteenweg, de Keerbergsesteenweg, de Rijmenamsesteenweg en de Vinkstraat.