

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 933
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 26 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herbestemming grenspost Callicanes - Betrokkenheid Agentschap Wegen en Verkeer

De grenspost Callicanes ligt tussen het Franse Steenvoorde en Godewaersvelde en Poperinge in België. De site ligt er al meer dan 20 jaar verlaten en nu zelfs verloederd bij. Op 1 maart 1993 vielen immers de Europese binnengrenzen weg en werd het complex verlaten. De Franse gebouwen worden wel nog gebruikt.

De douanegebouwen aan de Belgische kant zijn eigendom van de federale overheid maar de terreinen rondom deze gebouwen zijn eigendom van het Vlaamse Gewest. Ondertussen zou er eindelijk een verkoopmandaat zijn voor deze gronden.

Een herbestemming lijkt noodzakelijk teneinde het economisch potentieel te behouden, grensoverschrijdende dynamiek te handhaven en het grensoverschrijdende dienstenaanbod voor de inwoners te versterken.

In het Interreg-project Partons 2.0, een participatieve ontwikkeling van de grensstreek rond Poperinge, is de herbestemming van de grenspost van Callicanes een proefproject. Samen met de Franse intercommunale CCFI (bevoegd voor gebiedsontwikkeling en economische ontwikkeling) heeft het provinciebestuur van West-Vlaanderen een studiebureau aangesteld om een masterplan op te maken voor de herbestemming van de grenspost en de omliggende site. Er werden hiervoor diverse werkvergaderingen en stuurgroepen georganiseerd met onder andere het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). In september 2017 werd ook een driedaags atelier georganiseerd waarop zowel inwoners, experts als bedrijven werden uitgenodigd en diverse scenario's voor herbestemming werden uitgewerkt. Op de grensoverschrijdende stuurgroep van 7 november 2017 werd het definitieve masterplan voor de herbestemming goedgekeurd door alle partijen.

Eén van de doelstellingen van het project vormt ook het herdenken van de fysieke verbinding tussen Frankrijk en Vlaanderen langs de D948 tussen Steenvoorde en Poperinge, alsook tussen de A25 en de A19. Men mikt tevens op een meer efficiënte organisatie van het collectief grensoverschrijdend vervoer.

Het Agentschap Wegen en Verkeer is in ieder geval direct betrokken partij. Zo is de D948 deels eigendom van het Vlaamse Gewest en de Franse overheid en wordt hij zowel beheerd door het Département du Nord als door het Agentschap Wegen en Verkeer. Er bestaat trouwens een samenwerkingsovereenkomst voor onderhoud en herstellingen. AWV zou in ieder geval in actie 1 (herinrichtingsplan D948 met o.a. beveiligde truckparking enz...) van het projectvoorstel 'Callicanes' zijn betrokken dat door het

provinciebestuur werd aangemeld in het kader van de projectoproep voor het Europees Interreg V-programma Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen (in de territoriale projectenportefeuille 'Flandria Rhei' van het Département du Nord - Provincie West-Vlaanderen).

1. Wat is de precieze betrokkenheid van het Agentschap Wegen en Verkeer in het project rond Callicanes?
2. Wat is de houding van het Agentschap Wegen en Verkeer naar financiële betrokkenheid bij de investeringen?
3. Hoe zit het met de verkoop van de gronden in eigendom van het Vlaamse Gewest op de site van Callicanes?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 933 van 26 maart 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is betrokken geweest tijdens het voortraject van de opmaak van het masterplan voor Callicanes. AWV heeft hier de rol van grondeigenaar verduidelijkt en gekaderd met betrekking tot de mogelijkheden van verkoop van gronden (eigendom van het Vlaamse gewest) en gebouwen (federaal) in het kader van een te ontwikkelen toekomstvisie voor de projectsite van Callicanes.
2. Er is geen enkele medefinanciering door AWV toegezegd.
3. Op 15 februari 2017 is aan de afdeling Vastgoedtransacties van het Vlaamse gewest de opdracht gegeven. De verkoopmandaten voor de gronden liggen klaar. Deze zijn echter on hold gezet omwille van de lopende procedure van de opmaak van het masterplan voor Callicanes.

Het aankoopcomité van het Vlaamse gewest wil de gronden gezamenlijk verkopen met het Federaal aankoopcomité dat instaat voor de valorisatie van de gebouwen van de grenspost.