

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 932
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 26 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Participatietraject N8 Ieper-Veurne - Uitvoering conclusies

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gaven begin 2017 het communicatiebureau O2 de opdracht een participatietraject op te zetten om het dossier van de herinrichting van de N8 Ieper-Veurne vlot te trekken. Dat dossier zat toch wel geblokkeerd sinds de gedeeltelijke vernietiging van het GRUP eind 2015. Er was in 2017 een ontmoetingsmoment met stakeholders, een dialoogmarkt met de direct betrokken lokale besturen, middenveldorganisaties, belangengroepen, provinciale en Vlaamse administraties.

Uit die bevraging bleek onder meer dat de verkeersproblematiek niet op dezelfde manier werd ervaren of ingeschat in de verschillende door de N8 doorsneden dorpskernen. Er kwamen ook vragen voor bijkomend onderzoek. Er zijn daarom nieuwe verkeerstellingen uitgevoerd, er is een ruimtelijk en verkeerskundig onderzoek gevoerd in de dorpskernen en een onlinebevraging bij de inwoners gedaan. De bevindingen werden in het najaar van 2017 opnieuw aan de stakeholders en via een dialoogmarkt voorgesteld.

O2 stelde vervolgens op 21 december 2017 de conclusies voor, met de vraag aan elke stakeholder om zijn standpunt over die conclusies te formuleren. De conclusies en het voorstel dat op tafel lag kwamen er op neer dat voor die delen van het tracé Ieper-Veurne waarvoor het GRUP niet is vernietigd of waarvoor er geen GRUP nodig was (met name de aansluiting A19/N38, de doortocht van Oostvleteren en het stuk ten noorden van Hoogstade) de afgesproken aanpassingen aan de N8 behouden blijven. Voor de andere delen zou een oplossing worden gezocht op de huidige N8, met weliswaar een uitzondering voor de doortocht van Brielen, waar een omleiding zou komen. Voor Elverdinge was verder onderzoek nodig.

In maart 2018 hebben AWV en MOW dan het eindrapport van het participatietraject voorgesteld. Er komen:

- vrijliggende fietspaden over het hele traject van de N8 (soms dubbelrichting, soms enkelrichting, soms op een vent- of parallelweg);
- er komt een vloeiende overgang van het verkeer van de A19 naar de Ieperse Noorderring zonder verkeerslichten;
- er komt een ongelijkvloers kruispunt met de Pilkemseweg;
- er komt een omleidingsweg rond Brielen;
- er komt een 2x1-rijstrook met een variabele middenberm en uitwijkstroken voor traag verkeer tussen Woesten en Oostvleteren;

- er is nog bijkomend onderzoek nodig voor de optimalisatie van het knooppunt van de Noorderring (Ieper) met de Diksmuidseweg, alsook voor de inrichting van de zones tussen Brielen, Elverdinge en Woesten en de verkeersveilige inrichting van Elverdinge.

AWV werkt ondertussen verder aan noodzakelijke aanpassingen aan de N8: voor de werken op het grondgebied van Veurne wordt vóór de zomer van 2018 de omgevingsvergunning ingediend. De studie over de aanleg van vrijliggende fietspaden tussen Oostvleteren en Woesten is blijkbaar lopende en binnenkort wordt een studiebureau aangesteld voor de doortocht van Oostvleteren

Kan een overzicht worden gegeven van de volgende inhoudelijke/procedurele stappen en de timing bij elk van de hierboven weergegeven zes initiatieven die voortvloeien uit het eindrapport van het participatietraject rond de N8 Ieper-Veurne ?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 932 van 26 maart 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

Voor de werken op grondgebied Veurne wordt de omgevingsvergunningaanvraag momenteel voorbereid. De werken zullen in 2019 worden aanbesteed.

De overige voorstellen per zone worden momenteel verder onderzocht. De studie voor het wegvak Woesten-Oostvleteren werd in februari opgestart. De studie voor de doortocht van Oostvleteren zal in 2018 worden aanbesteed.

Aan het AWV en het Departement MOW werd gevraagd om ramingen van de kostprijs te maken en een indicatieve timing voor uitvoering.

Het rapport van het participatietraject wordt verder bestudeerd. Als de bijkomende info over de ramingen, resp. timing etc. beschikbaar is, kan een onderbouwde keuze gemaakt worden over het vervolgtraject.