



Vlaams
Parlement

ingediend op **1467** (2017-2018) – Nr. 2
4 mei 2018 (2017-2018)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Björn Rzoska

over het voorstel van decreet

van Björn Anseeuw, Johan Verstreken, Mercedes Van Volcem,
Annick De Ridder, Martine Fournier en Bert Maertens

houdende de omvorming
van het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende
tot een naamloze vennootschap van publiek recht

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen, Orry Van de Wauwer;
Emmily Talpe, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

Documenten in het dossier:

1467 (2017-2018) – Nr. 1: Voorstel van decreet

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op donderdag 3 mei 2018 het voorstel van decreet houdende de omvorming van het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende tot een naamloze vennootschap van publiek recht.

1. Toelichting

Björn Anseeuw zegt dat het voorstel van decreet aan het stadsbestuur van Oostende de mogelijkheid wil bieden om het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende om te vormen tot een naamloze vennootschap van publiek recht. Dat kan dan via een gemeenteraadsbesluit.

Voor de omvorming zijn enkele redenen. Ten eerste geeft het de mogelijkheid om de bestuurlijke kracht van de onderneming te verhogen met meer externe expertise. Ten tweede wil de Oostendse haven een hub voor de Blue Growth blijven. De concurrentie in die niche is bikkelhard en het voorstel van decreet maakt het mogelijk om extern kapitaal van andere publieke stakeholders aan te trekken zodat bijkomende investeringen mogelijk zijn. Tot slot wordt het nemen van participaties in andere rechtspersonen gefaciliteerd. Dat is belangrijk omdat de haven van Oostende beschikt over een aantal unieke troeven die op die manier voluit kunnen uitgespeeld worden. Dat moet leiden tot meer welvaart en jobs.

2. Algemene en artikelsgewijze bespreking en stemming

De artikelen 1 tot en met 6 en het geheel van het voorstel van decreet houdende de omvorming van het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende tot een naamloze vennootschap van publiek recht, worden zonder verdere opmerkingen eenparig aangenomen met 11 stemmen.

Lies JANS,
voorzitter

Björn RZOSKA,
verslaggever