**SV 415 (JS) Bijlagen**

Jaargemiddelden op de meetplaatsen in de Antwerpse agglomeratie voor de periode 2015 – 2017 (µg/m³).

De cijfers voor 2017 betreffen voorlopige cijfers. De definitieve cijfers worden verwacht tegen de Europese deadline van 30 september 2018.

Tabel 1: NO2-jaargemiddelden op de meetplaatsen in de Antwerpse agglomeratie voor de periode 2015 – 2017 (µg/m³)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Naam meetplaats** | **2015** | **2016** | **2017** |
| AL01 | Antwerpen-Linkeroever | 26 | 27 | 26 |
| HB23 | Hoboken | 27 | 27 | 26 |
| M802 | Antwerpen-Luchtbal | 36 | 35 | 35 |
| R801 | Borgerhout-achtergrond | 38 | 39 | 36 |
| R802 | Borgerhout-straatkant | 45 | 45 | 42 |
| R803 | Antwerpen-Park Spoor Noord | - | 32 | 31 |
| R804\* | Antwerpen-Ring | - | - | 54 |
| R805 | Antwerpen-Belgiëlei | - | 43 | 40 |
| R817 | Antwerpen-Groenenborgerlaan | - | 32 | 30 |

Tabel 2: NOx-jaargemiddelden op de meetplaatsen in de Antwerpse agglomeratie voor de periode 2015 – 2017 (µg/m³)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Naam meetplaats** | **2015** | **2016** | **2017** |
| AL01 | Antwerpen-Linkeroever | 37 | 39 | 36 |
| HB23 | Hoboken | 42 | 42 | 38 |
| M802 | Antwerpen-Luchtbal | 63 | 64 | 59 |
| R801 | Borgerhout-achtergrond | 63 | 63 | 56 |
| R802 | Borgerhout-straatkant | 89 | 91 | 79 |
| R803 | Antwerpen-Park Spoor Noord | - | 51 | 47 |
| R804\* | Antwerpen-Ring | - | - | 120 |
| R805 | Antwerpen-Belgiëlei | - | 87 | 63 |
| R817 | Antwerpen-Groenenborgerlaan | - | 50 | 45 |

Tabel 3: PM10-jaargemiddelden op de meetplaatsen in de Antwerpse agglomeratie voor de periode 2015 – 2017 (µg/m³)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Naam meetplaats** | **2015** | **2016** | **2017** |
| AL01 | Antwerpen-Linkeroever | 22 | 22 | 22 |
| HB23 | Hoboken | 25 | 25 | 22 |
| M802 | Antwerpen-Luchtbal | 24 | 24 | 25 |
| R801 | Borgerhout-achtergrond | 24 | 23 | 23 |
| R802 | Borgerhout-straatkant | 24 | 23 | 24 |
| R803 | Antwerpen-Park Spoor Noord | - | 23 | 25 |
| R804\* | Antwerpen-Ring | - | - | 26 |
| R805 | Antwerpen-Belgiëlei | - | 22 | 24 |
| R817 | Antwerpen-Groenenborgerlaan | - | 23 | 22 |

\*: de locatie Antwerpen-Ring (R804) wordt omwille van zijn ligging, gelegen op minder dan 30 meter naast de ring van Antwerpen en tussen een op- en afrittencomplex, niet representatief geacht voor de blootstelling van de menselijke bevolking. Het betreft een meetstation voor wetenschappelijke doeleinden, namelijk om de modelkaarten te valideren.

Tabel 4: PM2,5-jaargemiddelden op de meetplaatsen in de Antwerpse agglomeratie voor de periode 2015 – 2017 (µg/m³)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Naam meetplaats** | **2015** | **2016** | **2017** |
| AL01 | Antwerpen-Linkeroever | 13 | 13 | 14 |
| HB23 | Hoboken | 15 | 15 | 13 |
| M802 | Antwerpen-Luchtbal | 14 | 14 | 14 |
| R801 | Borgerhout-achtergrond | 15 | 14 | 14 |
| R802 | Borgerhout-straatkant | 15 | 15 | 15 |
| R803 | Antwerpen-Park Spoor Noord | - | 14 | 15 |
| R804\* | Antwerpen-Ring | - | - | 16 |
| R805 | Antwerpen-Belgiëlei | - | 13 | 14 |
| R817 | Antwerpen-Groenenborgerlaan | - | 14 | 13 |

Tabel 5: Jaargemiddelden zwarte koolstof op de meetplaatsen in de Antwerpse agglomeratie voor de periode 2015 – 2017 (µg/m³)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Code** | **Naam meetplaats** | **2015** | **2016** | **2017** |
| AL01 | Antwerpen-Linkeroever | 1,21 | 1,21 | 1,13 |
| HB23 | Hoboken | - | - | - |
| M802 | Antwerpen-Luchtbal | 1,75 | 1,74 | 1,61 |
| R801 | Borgerhout-achtergrond | 1,99 | 1,90 | 1,63 |
| R802 | Borgerhout-straatkant | 2,67 | 2,50 | 2,02 |
| R803 | Antwerpen-Park Spoor Noord | - | 1,61 | 1,52 |
| R804\* | Antwerpen-Ring | - | - | 2,99 |
| R805 | Antwerpen-Belgiëlei | - | 2,28 | 2,08 |
| R817 | Antwerpen-Groenenborgerlaan | - | 1,57 | 1,48 |

\* De locatie Antwerpen-Ring (R804) wordt omwille van zijn ligging, gelegen op minder dan 30 meter naast de ring van Antwerpen en tussen een op- en afrittencomplex, niet representatief geacht voor de blootstelling van de menselijke bevolking. Het betreft een meetstation voor wetenschappelijke doeleinden, namelijk om de modelkaarten te valideren.