

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 930
van **CATHY COUDYSER**
datum: 23 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Proefproject grensoverschrijdend automatisch vervoer - Rol van De Lijn

Op vrijdag 9 maart 2018 ondertekenden de burgemeesters van Knokke-Heist, Damme, Maldegem, Sint-Laureins en Sluis een intentieovereenkomst betreffende grensoverschrijdend automatisch vervoer. Deze overeenkomst voorziet in het oprichten van een coördinatiegroep die zal onderzoeken hoe de deelnemende gemeenten in de toekomst op het gebied van grensoverschrijdend automatisch vervoer kunnen samenwerken. In een communicatie gaven de vijf burgemeesters alvast aan erg gewonnen te zijn voor een elektrische trambus die vanuit Zeebrugge via de nieuwe campus AZ Zeno, Sluis en zijn Vlaamse randgemeenten zou verbinden.

Een eerder uitgevoerd extern onderzoek naar de toepasbaarheid van automatisch vervoer, zou geconcludeerd hebben dat automatisch vervoer enigszins haalbaar zou zijn in de grensstreek. De op te richten coördinatiegroep moet onder andere bekijken of een vervolgonderzoek en een pilootproject haalbaar en uitvoerbaar zijn, welke financieringsmogelijkheden er zijn en welke stakeholders betrokken kunnen worden.

1. Heeft de minister weet van deze intentieverklaring ?
2. Wat kunnen de betrokken gemeenten volgens de minister zelf ondernemen om de slaagkansen van dit project te verhogen ?
3. Past dit project volgens de minister binnen andere proefprojecten die in Vlaanderen uitgevoerd worden of op til staan, zoals bijvoorbeeld in Genk, Mechelen en Zaventem?
4.
 - a) Zijn er met betrekking tot dit grensoverschrijdend project reeds contacten geweest tussen De Lijn West-Vlaanderen en De Lijn Oost-Vlaanderen enerzijds en de betrokken gemeenten anderzijds?
 - b) Heeft De Lijn met betrekking tot dit project al contact gehad met de bevoegde Nederlandse instanties ?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 930 van 23 maart 2018

van **CATHY COUDYSER**

1. Er werd door De Lijn geen haalbaarheidsstudie uitgevoerd omtrent de mogelijkheid om geautomatiseerde trambussen in te zetten in het noorden van West- en Oost-Vlaanderen. Dergelijk project maakt immers geen deel uit van de reeds omvangrijke lijst prioritair uit te werken en/of verder te onderzoeken, MKBA-plichtige investeringen om het openbaar-vervoeraanbod te versterken, zoals die staan beschreven in het Vlaams regeerakkoord (pagina's 40-41).
2. Dit najaar zal ook de vervoerregio Brugge haar werkzaamheden aanvangen. Bij de opmaak van het mobiliteitsplan voor de regio - één van hun eerste taken - zal de vervoerregioraad ongetwijfeld rekening houden met elke relevante insteek. De werking met vervoerregio's werd op mijn insteek door de Vlaamse regering beslist binnen het concept basisbereikbaarheid.
3. Daar er door De Lijn geen haalbaarheidsstudie uitgevoerd werd omtrent de mogelijkheid om geautomatiseerde trambussen in te zetten in het noorden van West- en Oost-Vlaanderen, is het niet mogelijk de potentiële synergiën met andere (lopende) projecten in te schatten.
4. a) Neen, hierover zijn er geen formele contacten geweest.
b) Neen, De Lijn werd niet gecontacteerd door de bevoegde Nederlandse instanties.

Wel ontving De Lijn in september 2017 de heer Johan Janse, verkeerskundige van de Nederlandse organisatie Future Mobility Network, voor overleg.

De heer Janse meldde toen in samenwerking met verschillende lokale stakeholders te werken aan een haalbaarheidsstudie voor autonoom rijdende voertuigen (meer bepaald kleine, autonome shuttles) in de grensregio Zeeland - Oost/West-Vlaanderen. Op dat moment bleek er al overleg te zijn geweest met diverse betrokken/geïnteresseerde (?) gemeenten: Sluis, Knokke-Heist, Damme, Maldegem en Sint-Laureins). De Lijn was niet op dat overleg aanwezig.

De Lijn gaf aan te zijn geïnteresseerd in de resultaten van de haalbaarheidsstudie. De Lijn heeft echter geen verdere resultaten afkomstig uit deze haalbaarheidsstudie ontvangen.