

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 928
van **AXEL RONSE**
datum: 23 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Opheffing verouderde reservatiestroken - Plan van aanpak en stand van zaken

Bij decreet van 8 december 2017 werd in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) een artikel 7.4.2/3 ingevoegd waarbij de Vlaamse Regering gevraagd wordt om - uiterlijk tegen 31 december 2018 - een besluit vast te stellen tot opheffing van bepaalde reservatiestroken op de gewestplannen of algemene plannen van aanleg.

Reservatiezones werden oorspronkelijk toegevoegd aan het gewestplan om ruimte voor te behouden voor de ontwikkeling van infrastructuur. Naast reservatiestroken voor wegeninfrastructuur gaat het ook om tracés voor het waterwegennet of ondergrondse en bovengrondse leidingen voor hoogspanning of energiedistributie. Het is duidelijk dat hier verschillende administraties bij betrokken zijn.

Uiteraard kan pas een correcte evaluatie en afweging gebeuren op basis van een correcte en actuele oplijsting van reservatiestroken - met onderscheid naar aard van de reservatiestrook. In de loop der jaren werden immers bepaalde reservatiestroken opgeheven door gewestplanwijzigingen of ruimtelijke uitvoeringsplannen. In andere gevallen werd de oorspronkelijke reservatiestrook op het gewestplan niet opgeheven niettegenstaande geopteerd werd voor een alternatief tracé. Daarenboven 'herleven' bepaalde stroken doordat het ruimtelijk uitvoeringsplan tot wijziging of schrapping werd vernietigd door de Raad van State.

1. Hoe zal de minister wat zijn beleidsdomein betreft uitvoering geven aan artikel 7.4.2/3 VCRO met betrekking tot de te schrappen reservatiestroken? Werd hiervoor een bepaalde methodiek vastgelegd?
2. Op welke manier wordt informatie uitgewisseld met het departement Omgeving, gelet op het feit dat de basisinformatie met betrekking tot de actuele juridisch-planologische toestand beheerd wordt door het beleidsdomein Omgeving? Welke afspraken werden hierover gemaakt?
3. Het gaat niet alleen over (water)wegen, maar ook over bijvoorbeeld energieleidingen.

Op welke manier is er overleg met de betrokken beleidsdomeinen?

ANTWOORD

op vraag nr. 928 van 23 maart 2018

van **AXEL RONSE**

De volledige oefening wordt in nauwe samenwerking met het departement Omgeving uitgevoerd.

Per reservatiestrook zal er in nauwe samenwerking met het beleidsdomein MOW een identificatiefiche worden opgemaakt door het departement Omgeving. In deze fiche worden de identificatiegegevens opgenomen en is er een verwijzing naar de geldende structuur- en mobiliteitsplannen. Op deze fiche wordt de visie van de beheerder opgenomen met de motivatie over het al dan niet behouden van de reservatiestrook. Daarnaast zal er door het departement Omgeving een ruimtelijke afweging worden gemaakt over het al dan niet opheffen van de reservatiestrook. Sommige reservatiestroken kunnen een andere invulling krijgen als reservatiestrook voor bijvoorbeeld een leidingenstraat.

Het departement Omgeving levert het kaartmateriaal en de lijst met de reservatiestroken aan. De reservatiestroken zijn opgesplitst per type en hebben elk een uniek nummer. De planologische informatie uit een eerdere screening van ca 10 jaar geleden zal hierin worden opgenomen ter informatie. In een volgende fase zal deze worden gecontroleerd en aangevuld.

De infrastructuurbeheerders screenen de reservatiestroken van de infrastructuur onder hun beheer. Er wordt aangegeven of de infrastructuur al dan niet gerealiseerd is. Daarnaast wordt aangegeven of de reservatiestrook behouden dient te blijven of (deels) geschrapt kan worden.

In de motivering voor het behoud of (gedeeltelijk) schrappen kan onder andere gebruik worden gemaakt van volgende criteria:

- de huidige infrastructuur in of rond de reservatiezone vervult al dan niet de behoeftes. Dit kan zowel op gebied van verkeersveiligheid, doorstroming, capaciteit, verkeersleefbaarheid,...
- de aan te leggen infrastructuur wordt al dan niet opgenomen in het meerjarig GIP
- de aan te leggen infrastructuur wordt al dan niet opgenomen in het mobiliteitsplan Vlaanderen
- de regering heeft al dan niet engagementen genomen over de aanleg van de infrastructuur
- de aan te leggen infrastructuur wordt al dan niet opgenomen in een door de Vlaamse Regering gevalideerde visienota (genre Toekomstverbond, kadernota R0,...)
- de aan te leggen infrastructuur is opgenomen in een samenwerkingsovereenkomst in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, dd 25 januari 2013
- De functie van de aan te leggen infrastructuur in de reservatiestrook wordt reeds opgenomen door een recent aangelegde infrastructuur.
- ...

Bij een gedeeltelijke schrapping dient er een kaart opgemaakt te worden die duidelijk aangeeft welke zones behouden en geschrapt moeten worden.

De infrastructuurbeheerders staan in voor de afstemming van hun advies met de mobiliteitsbegeleiders van de afdeling Beleid van het departement MOW en eventuele andere partners/entiteiten.

Parallel actualiseert het departement Omgeving de planologische gegevens op de fiche. Het gaat dan over de gegevens uit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en eventuele schrappingen van reservatiestroken die reeds in ruimtelijke uitvoeringsplannen zijn doorgevoerd.

Het departement Omgeving zal eveneens instaan voor de bevraging over de reservatiestroken waarvan het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken geen infrastructuurbeheerder is.