

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 919
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 23 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Waterstofbussen

Sinds 2014 beschikt De Lijn over vijf waterstofbussen in de regio Antwerpen die in dienst genomen zijn in het kader van het Europese project High V.LO City. Bij Innovyn in Antwerpen werd binnen dit project ook een tankstation gebouwd, waar de bussen momenteel tanken.

De Lijn sloot een exploitatieovereenkomst vanaf 1 januari 2017 met Pitpoint, waarbij zij het station van Innovyn overnamen. In dat kader zal het tankstation worden verplaatst naar de stelplaats Vaartkaai in Antwerpen, waar ook de bussen worden gestald. De voorlopige planning voorziet dat de effectieve verhuizing en indienstname zal worden gerealiseerd voor het einde van 2018. De verhuizing moet ertoe leiden dat de bussen nog beter ingezet kunnen worden.

1. Hoeveel reizigerskilometers werden tot op heden door de waterstofbussen gerealiseerd, eventueel opgedeeld voor hun verschillende trajecten? Werd het aantal passagiers van de waterstofbussen bijgehouden?
2. Met betrekking tot de vijf waterstofbussen in Antwerpen zou uiterlijk in het eerste kwartaal van 2018 een reizigers- en chauffeursbevraging worden gehouden.

Hoe ervaren zowel chauffeurs als reizigers de brandstofcelbussen? Wat zijn de positieve dan wel negatieve aspecten? Wat gebeurt er met de resultaten van de bevraging?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 919 van 23 maart 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1.

Kilometers waterstofbus (beladen + ledig)

JAAR	MAAND												Totaal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2015	5.605	6.413						870	4.164	7.333	5.958	5.798	36.141
2016	7.857	2.971	4.079	7.167	7.416	3.341	1.990	3.218	3.326	5.047	5.131	2.960	54.504
2017	3.849	8.001	4.584	6.200	7.013	6.078	5.493	8.987	5.570	5.549	3.084	4.116	68.524
2018	4.675												4.675

- Het aantal reizigers dat van de waterstofbussen gebruik maakt, wordt niet bijgehouden.
- De bussen worden voornamelijk ingezet op drie streekbuslijnen in het noorden van de regio Antwerpen: 650, 720 en 780.

2. De destijds aangekondigde bevraging heeft nog niet plaatsgevonden.

De verlenging van het Europese High V.LO City project zorgt ook voor uitstel van de enquêtes die wel nog in de loop van dit jaar zijn voorzien.