

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 921
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 23 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Intern boetesysteem (2)

Sinds 2014 is bekend dat De Lijn verschillende systemen kent voor de terugbetaling van geldboetes die chauffeurs oplopen wegens een overtreding in het verkeer. Iedere entiteit binnen De Lijn gaat anders om met de verwerking van de geldboetes. Bovendien vinden er regelmatig extra terugbetalingen door de vakbond plaats. Belangrijk is dat wordt gestreefd naar een eenvormig boetesysteem. Dit omwille van verschillende redenen: het toepassen van het gelijkheidsprincipe, het vereenvoudigen van de administratie, het verhogen van de transparantie binnen de openbaarheid van bestuur en het bevorderen van de verkeersveiligheid.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1360 van 30 mei 2017 antwoordde de minister dat de sociale partners weigerden te praten over een hervorming van het boetesysteem vooraleer er een akkoord was rond de koopkrachtmaatregelen. De vraag over een hervorming blijft inmiddels nog steeds onbeantwoord. Op mijn schriftelijke vraag nr. 172 van 26 oktober 2017 gaf de minister wel het belangrijke signaal dat de evaluatie van de beheersovereenkomst en van ieder deelaspect ervan een belangrijke impact zou hebben op het eventueel verlengen van de toekenning van het 'intern operatorschap' aan De Lijn.

1. Is er na mijn schriftelijke vraag nr. 172 van 26 oktober 2017 nog vooruitgang geboekt in het dossier? Zo ja, welke?
2. Is het paritair subcomité 328.01 nog samengekomen? Zo ja, is de materie besproken en waarom wel/niet?
3. Is er ondertussen een standpunt ingenomen door de nationale vakbondssecretarissen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 921 van 23 maart 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Er werd sinds eind oktober 2017 geen vooruitgang in het dossier geboekt.
Het dossier is in het kader van een verzoeningsprocedure binnen het Paritair Subcomité 328.01 een laatste keer geagendeerd eind 2015, zonder verder gevolg.
2. De verzoeningsprocedure in de schoot van het Paritair Subcomité 328.01 staat on hold en moet sowieso nog worden afgerond.
De huidige voorzitter van het Paritair Subcomité 328.01 heeft nog niet bemiddeld in dit dossier.
3. De Lijn heeft geen indicaties dat het standpunt van de nationale secretarissen van de vakorganisaties intussen zou zijn gewijzigd.

Ik betreur bovenstaande evolutie, of het gebrek er aan, ten zeerste, daar dit lijnrecht ingaat tegen de bepalingen zoals opgenomen in de huidige beheersovereenkomst. Alle partijen dienen voldoende te beseffen dat een snelle doorbraak binnen het sociaal overleg rond verschillende thema's cruciaal is om aan de doelstellingen uit de huidige beheersovereenkomst tegemoet te komen. Een negatieve evaluatie van deze beheersovereenkomst kan in 2020 het verder aanduiden van De Lijn als interne operator serieus bemoeilijken, zo niet onmogelijk maken.