

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 918
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 22 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Homologatie voertuigen - Inschrijvingsbewijs of certificaat bij import (2)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 357 van 7 december 2017, antwoordde de minister dat voor het importeren van een voertuig de aanvrager zich moet richten tot een technische dienst die erkend is door de Belgische overheid. De aanvrager moet kunnen aantonen dat het voertuig aan de bij ons geldende milieu- en veiligheidsvoorschriften voldoet. Op basis van een inschrijvingsbewijs uit het land van export of een exportcertificaat is deze controle niet altijd mogelijk.

Er schort echter wat met de lijst van erkende technische diensten. Zo staat er op die lijst van erkende technische diensten een bedrijf dat gelokaliseerd is in Spanje. Bovendien zouden sommige andere erkende technische diensten niet bereid zijn om voertuigen te homologeren. Hierdoor zouden aanvragers noodgedwongen moeten uitwijken naar bijvoorbeeld Nederland of Duitsland.

1. Hoeveel aanvragen tot homologatie zijn er ingediend in 2016 en 2017?
2. Kan de minister een lijst verschaffen met het aantal aanvragen met reden van goedkeuring/weigering?
3. Is de minister ervan op de hoogte dat er een Spaans bedrijf op de lijst van erkende technische diensten staat? En dat andere bedrijven weigeren op te treden?
4. Moet de lijst van erkende technische diensten bijgestuurd worden teneinde aanvragers toe te laten de inschrijving via België te laten gebeuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 918 van 22 maart 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

- 1-2. Op jaarbasis worden ongeveer 8000 aanvragen voor individuele goedkeuring behandeld in het Vlaams gewest. Hieronder vallen een zeer beperkt aantal dossiers van uit derde landen geïmporteerde voertuigen.
Het aantal niet-Europese voertuigen die nooit eerder binnen de EU werden geregistreerd en die via een individuele goedkeuringsaanvraag werden gehomologeerd, wordt geschat op een 100-tal voor de drie gewesten samen, en dit over een periode van drie jaar. De huidige IT-applicatie laat niet toe om exacte cijfers op te vragen op basis van herkomst van het voertuig.
3. De erkenning van technische diensten is gebaseerd op de Europese richtlijn 2007/46/EG. Een Belgische technische dienst kan een aanvraag tot erkenning indienen bij de goedkeuringsinstantie van één van de drie gewesten. Deze erkenning wordt aanvaard door de andere gewesten.
De administratie is op de hoogte van de aanwezigheid van een Spaans bedrijf op de lijst van erkende technische diensten.
In België zijn er geen technische diensten beschikbaar die het volledig pakket aan regelgeving (van toepassing op voertuigen uit derde landen) op uitsluitend Belgisch grondgebied en/of in hun eigen accommodaties kunnen testen en inspecteren.
4. Aangezien technische diensten niet kunnen verplicht worden om bepaalde activiteiten uit te voeren, is een bijsturing van deze lijst moeilijk te realiseren: een technische dienst bepaalt zelf de activiteitscategorie waarvoor zij erkenning aanvragen en specifieke regelgevingen waarvoor zij een erkenning aanvragen. Dit is namelijk sterk afhankelijk van hun vaardigheden, ervaring, specifieke technische kennis en infrastructuur.
De forse investeringen in testfaciliteiten en bekwaam personeel is niet voor elke technische dienst te motiveren voor de import van voertuigen geproduceerd in of voor derde landen.