

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 917
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 22 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rondweg N42 Herzele - Stand van zaken

De N42 is de gewestweg van Kwatrecht bij Wetteren tot Geraardsbergen en doorkruist de Oost-Vlaamse gemeenten Oosterzele, Zottegem, Lierde en Herzele. De vele kruispunten, erftoegangen en het trage verkeer op de weg belemmeren een vlotte doorstroming en leggen een hypotheek op de verkeersveiligheid. De huidige inrichting van de N42 is aldus onvoldoende afgestemd op de gewenste rol van de N42 als primaire weg II type 3.

Specifiek in Wijnhuize op het grondgebied van Sint-Lievens-Esse (Herzele) kenmerkt de N42 zich als bochtig en gevaarlijk. Er wordt dan ook in de 'rechtstrekking' van het tracé voorzien door de aanleg van een rondweg. Uit het antwoord op mijn laatste schriftelijke vraag ter zake (nr. 1495 van 20 juni 2017) bleek de betrachting om de werkzaamheden dit jaar aan te vatten.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van het project? Welke procedures werden reeds doorlopen en welke liggen nog op de plank? Volgens welke timing zullen deze verlopen?
2. M.b.t. de lopende onteigeningsprocedure.
 - a) Hoeveel innemingen werden reeds gerealiseerd?
 - b) Hoeveel innemingen dienen eventueel nog te gebeuren? Wanneer zou de onteigeningsprocedure desgevallend afgewerkt kunnen worden?
 - c) Wat is de totale kostprijs van de onteigeningsprocedure?
3. Wat is de verwachte startdatum van de werkzaamheden? Is een start dit jaar nog haalbaar?
4. Hoelang zullen de werkzaamheden duren? Volgens welke fasering zullen deze verlopen?
5. Werd de budgettering nog bijgesteld? Welke verdeling tussen de verschillende betrokken instanties wordt eventueel gehanteerd?
6. Welke maatregelen worden genomen om zo weinig mogelijk hinder m.b.t. doorstroming en hinder voor de omwonenden te veroorzaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 917 van 22 maart 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de aanbestedingsbundel voor het project N42 Sint-Lievens-Esse eind januari overgemaakt aan de medefinanciers. De eerste bemerkingen zijn binnengekomen en zullen worden verwerkt tot een definitieve aanbestedingsbundel. In 2013 is reeds een MER-screening uitgevoerd.

De bouwvergunning is in februari 2017 opgestart. In het kader van de lopende beroepsprocedure dienden op het grondgebied Zottegem-Herzele enkele buurt- en voetwegen te worden afgeschaft. Ruimte Vlaanderen heeft haar advies gegeven rond deze afschaffing. Na de beslissing tot afschaffing wordt in samenspraak met Zottegem en Herzele de omgevingsvergunning definitief opgestart. Eveneens wordt door AWV het ontwerp van de fietsbrug Schonenberg opgestart om aansluitend aan de aanleg van de N42 te kunnen worden uitgevoerd.

2.
 - a) Er zijn reeds 64 innemingen gerealiseerd.
 - b) Er zijn nog 12 innemingen lopende. 3 hiervan zijn reeds gerechtelijk ingeleid, 9 zijn nog in onderhandeling.
 - c) Momenteel is voor de onteigeningen reeds 342.075 euro betaald. De totale kostprijs werd geraamd op 700.000 euro.
3. Het dossier wordt tegen eind juni 2018 aanbestedingsklaar verwacht, zodat in het najaar met de werkzaamheden kan worden gestart. De Afdeling Omgeving en Erfgoed heeft voor dit project bijzondere voorwaarden opgelegd naar archeologisch vooronderzoek toe. Een verkennend landschappelijk booronderzoek is reeds opgestart; dit zal worden aangevuld met een proefsleufonderzoek. Bij de opstart van de werken worden nog archeologische opgravingen uitgevoerd.
4. De werken zullen anderhalf jaar duren. De werken verlopen in vier fasen:
 - Ronde Langestraat tot Witte Brug
 - Witte Brug tot N42b
 - Aanpassing Schipstraat
 - Aansluiting nieuwe N42 op N42b

Aansluitend wordt de fietsbrug Schonenberg uitgevoerd.

5. De budgettering wordt niet meer bijgesteld. Voor de riolering hebben FARYS en Aquafin een aandeel in de werken, respectievelijk 4,5% en 1,9%. AWV heeft voor de fietsverbinding Schonenberg op haar programma een apart budget voorzien. De gemeente Herzele draagt 50% van de kosten voor deze fietsbrug.
6. Tijdens de eerste fase wordt het verkeer zwaarder dan 3,5t omgeleid via de N8, N415 en N46. Het verkeer lichter dan 3,5t wordt omgeleid via de Langestraat, Tweekerkenstraat en Assestraat. Het fietsverkeer wordt omgeleid via de Erwetegemstraat, Pijpketel, Rodestraat, Tweekerkenstraat en Langestraat.

Tijdens fase 2 en 3 wordt het wegverkeer omgeleid via de N42, Assestraat, Tolstraat, Holmanstraat, Steenhuizestraat en Schipstraat. Het fietsverkeer wordt omgeleid via de N42, Tolstraat, Korrestraat en Schipstraat.

Tijdens de andere fasen wordt tijdelijke wegenis aangelegd, waar nodig, voor de instandhouding van het verkeer op de N42.