

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 915
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 22 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Liften in premetrostations

De tram is voor vele Antwerpenaren nog het laatste vervoermiddel om relatief vlot tot in de stad te geraken. De ontsluiting van de premetrostations leent zich echter niet tot een dienstverlening voor elke reizigerscategorie. Op de meeste stations zijn er immers geen liften aanwezig voor mensen met een rolstoel, mensen met een kinderwagen, blinden en slechtzienden enzovoort. Momenteel beschikken enkel de stations Astrid, Diamant, Meir, Sport en Zegel over een lift. De haltes Opera en Groenplaats zullen hier ook beschikking over hebben na de toekomstige heraanleg. Van de twaalf haltes die momenteel worden bediend, zijn er dus vijf toegankelijk met een lift. Twee zullen toegankelijk worden gemaakt, maar vijf andere stations blijven ontoegankelijk voor een deel van de reizigers.

Op een klantenvraag over dit onderwerp aan de klantendienst van De Lijn op 15 februari 2018, kwam het volgende antwoord: "Er bestaat niet echt een planning met betrekking tot het plaatsen van liften in alle metrostations. Het enige waar men momenteel vanuit gaat, is dat alle stations ooit eens zullen uitgerust worden. [...] De lijn is nog jaren verwijderd van toegankelijke metrostations. De aanpassingen zullen slechts mondjesmaat gebeuren. Dit is enigszins begrijpelijk, gelet op de ingrijpende werkzaamheden die deze aanpassingen vergen en bijgevolg een belangrijk budget vereisen." Uiteraard is dit geen antwoord dat vrolijk stemt op vlak van het toegankelijk maken van het openbaar vervoer, zoals ook opgenomen staat in de beleidsbrief van de minister. Nochtans kondigde De Lijn eerder deze maand aan 508 camera's te zullen installeren in de Antwerpse metrostations om personen beter in beeld te krijgen, een miljoeneninvestering. Het is dus geen kwestie van een gebrek aan investeringen, maar het gaat over keuzes die gemaakt worden. Dat de minister de keuze maakt om veiligheid door middel van camera's als eerste beleidsprioriteit te nemen is één ding, maar dat er geen plan is om andere beleidsprioriteiten aan te pakken (om het met de woorden van De Lijn te zeggen) - het toegankelijk maken van het openbaar vervoer - doet toch wenkbrauwen fronsen.

1. Welke intenties heeft de minister met betrekking tot het toegankelijk maken van de premetrostations?
2. Zijn er plannen om in liften te voorzien in de premetrostations?
3. Welke facilitering of seingeving bestaat er in de haltes zonder liften of andere voorzieningen voor mensen die niet via (rol)trappen uit het station geraken? Krijgen zij enige informatie over het ontbreken van deze voorzieningen, of moeten zij in het station zelf tot de vaststelling komen dat ze niet zelfstandig buiten geraken?

4. Zijn er premetrostations die beschikken over alleen maar een neerwaartse roltrap of alleen maar een opwaartse roltrap, zodat mensen die moeten vertrouwen op de aanwezigheid van een roltrap in theorie vast kunnen komen te zitten in het station?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 915 van 22 maart 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

- 1-2. Momenteel zijn er in de Antwerpse premetro liften ter beschikking in de stations Astrid, Diamant, Meir, Sport en Zegel. Het volgende station in de rij zal station Opera zijn. Dit premetrostation wordt momenteel volledig gerenoveerd, gebruik makend van de grote werken voor de aanleg van het Operaplein (huidige Rooseveltplaats) en, daaraan gekoppeld, de werken voor herinrichting van de Leien (Leien fase 2). Vervolgens volgt station Groenplaats, gelijktijdig met de heraanleg van de Groenplaats bovengronds.

Een verdere planning voor het plaatsen van liften in premetrostations is nog niet concreet, maar zal afhangen van de opportuniteiten die zich - ook bij bovengrondse heraanleg - zullen voordoen. De integratie van liften wordt, gelet ook op de ingrijpende infrastructurele wijziging die dergelijke liften behoeven, m.a.w. telkens mee opgenomen bij vernieuwing van de premetrostations. Bij elke vernieuwing wordt op mijn vraag wel standaard de integratie van dergelijke liften meegenomen.

3. De toegankelijkheidsstatus van alle halten van De Lijn, dus ook de halten in de Antwerpse premetro, wordt sinds kort en na een intensieve inventarisatie weergegeven op de website (routeplanner) van De Lijn. Daarin zij dus o.a. de premetrostations met liften terug te vinden.

De signaletica in de premetrostations is opgevat volgens het "less is more" principe, wat betekent dat alleen daar gerichte aanwijzingen voorzien zijn, waar keuzes moeten worden gemaakt.

Elk perron in de premetro is erop voorzien dat de nodige hulp kan worden ingeroepen (premetrotoezichter, politie,...).

4. Neen.