

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 909
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 21 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Realisatie tweede sluis Zeebrugge - Betrokkenheid Brugge

Recent besliste de Vlaamse Regering om een tweede sluis te realiseren aan de Visartsluis in Zeebrugge. Volgens burgemeester Landuyt werd het Brugse college op geen enkele wijze betrokken bij enig overleg of besluitvorming. Dit lijkt toch vrij onwaarschijnlijk.

1. Op welke manier werd het Brugse college betrokken in het traject naar de beslissing van de Vlaamse Regering? Graag een overzicht van de verschillende stappen in het traject.
2. Hoe werd het havenbestuur betrokken in het traject?
3. Was er enige vorm van inspraak mogelijk van het college of het havenbestuur?
4. Welke houding werd gedurende het volledige traject tot en met de beslissing ingenomen door het college en het havenbestuur?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 909 van 21 maart 2018

van **STEFAAN SINTOBIN**

1-2. Voor dit project wordt de procesaanpak voor complexe projecten gehanteerd. Met deze nieuwe procesaanpak wordt ingezet op de realisatie van projecten binnen een aanvaardbare termijn en met een zo maximaal mogelijk draagvlak; "participatie" is dan ook één van de sleutelwoorden in de procesaanpak.

Dit project kent verschillende actoren/stakeholders, zowel de stad Brugge als het havenbestuur van Zeebrugge (MBZ) zijn, naast het Vlaamse gewest, de twee belangrijkste. Zij werden en worden dan ook van zeer nabij bij het proces betrokken.

Beide partijen, zowel de stad als MBZ, zijn vertegenwoordigd in de stuurgroep van het project en zijn tevens formeel aangeduid als adviesinstantie in het proces. Verder worden zij ook geregeld informeel geconsulteerd en geïnformeerd. Op die manier worden zij nauw betrokken bij de verschillende stappen in het proces.

3. Beide partijen hebben inspraak gehad middels de formele consultatie in de stuurgroep en de informele gesprekken. Verder voorziet de procesaanpak voor complexe projecten dat een aantal partijen (waaronder de stad en MBZ) formeel advies leveren op het voorliggend voorontwerp van voorkeursbesluit. Deze adviesronde is momenteel lopende.
4. Beide partijen zijn zich bewust van de noodzaak van het project en zijn ook beide sterk vragende partij voor een nieuwe, tweede zeesluis voor de haven van Zeebrugge. Beide partijen hebben dan ook steeds aangegeven zich coöperatief te zullen opstellen doorheen gans het proces.