De betekenis van de (relevante) kolommen is als volgt:

Prov: provincie

Net: A=hoofdwegen, (1,2,3)=primair, 4=secundair

ident8= identificatienummer, bestaande uit Type, wegnummer, subwegnummer (meestal 000) en Richting: 1=opgaand, 2=afnemend

Beginkm: het beginpunt van de betreffende hectometer (in m)

Eindkm: het eindpunt van de betreffende hectometer (in m)

Spoordiepte: Spoordiepte (in mm)

I\_spoor: Indexwaarde spoordiepte

KlasseSpoor: Klasse spoordiepte

Traphoogte: Trapvorming, de som van de hoogtes van alle trapjes groter dan 5 mm (linker en rechter wielspoor)

I\_trap: Indexwaarde Trapvorming

KlasseTrap: Klasse Trapvorming

DWC: Dwarswrijvingscoëfficiënt (=stroefheid)

I\_stroef: Indexwaarde stroefheid

KlasseStroef: Klasse stroefheid

Pct\_beschadigd: Meetwaarde Visuele inspectie (in % beschadigd oppervlak)

I\_visueel: Indexwaarde Visuele inspectie

KlasseVisueel: Klasse Visuele inspectie

Links/RechtsVC..: individuele vlakheidscoëffciciënten

VC: gewogen (langs)vlakheidscoëfficiënt (in mm²/hm)

I\_vlak: Indexwaarde vlakheid

KlasseVlak: Klasse vlakheid

KlasseVeil: Klasse Veiligheidsparameters (Stroefheid + Spoorvorming)

KlasseStruc: Klasse Structuurparameters (Visueel + Vlakheid)

I\_glob: Globale index (laagste van alle indices)

KlasseGlob: Klasse globaal

Verharding: type verharding (A AB0= Asfalt, O ONB = Onbekend, B PLB = platenbeton, B DGB = doorgaand gewapend beton, E KAS = kasseien)

De index is een waarde van 0 tot 100, omgezet uit de meetwaarde, waarbij

00-19.99: zeer slecht

20-39.99: slecht

40-59.99: voldoende

60-79.99: goed

80-100: zeer goed

Dit is de "oude indeling", tegenwoordig wordt een net- en parameterafhankelijke indeling gebruikt, waarbij bv. vlakheid voor A-wegen strenger wordt beoordeeld, maar dat zou ons hier misschien te ver leiden.

De gegevens zijn per hectometer opgelijst (zoals de kilometerpalen langs de kant van de weg).

Een "-1" als waarde betekent "geen meting uitgevoerd".

Belangrijk: de metingen werden enkel uitgevoerd op de rechterrijstrook, van de overige rijstroken hebben we geen systematische gegevens.

De Globale Index is in principe de laagste van de 5 indices, en drukt uit hoe goed of hoe slecht de weg eraan toe is. Dit gebeurt vanuit de filosofie dat een slechte waarde in één van de parameters niet kan worden goedgemaakt door goede waarden voor de andere parameters.

Er worden 5 parameters opgemeten: spoorvorming, stroefheid (dwarswrijvingscoëfficiënt = DWC), trapvorming, visuele inspectie en vlakheid.

pct\_beschadigd = het percentage beschadigde oppervlakte, berekend uit de visuele inspectie

Op het einde zie je kolommen met de Globale Index, dit is de laagste van de 5 individuele indices.

Aan elke meetwaarde wordt een index toegekend, een getal van 0 tot 100 waarvoor 0 = zeer slecht, 100 = perfect.

Verharding = de verharding, waarbij A AB0 = asfalt, B DGB = doorgaand gewapend beton, B PLB = platenbeton, O ONB = onbekend, E BBL = elementenverharding.