

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 905
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 21 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietstunnel Hooglede-Roeselare - Stand van zaken

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 985 van 16 maart 2017 over de fietstunnel aan de R42 tussen Hooglede en Roeselare stelde de minister het volgende: "Uit simulaties blijkt een verkeerslichtenregeling in combinatie met een fietstunnel de beste afwikkeling te geven. De keuze voor de fietstunnel is bekrachtigd door de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie en de Regionale Mobiliteitscommissie. De tunnel zal samen met het lichtengeregeld kruispunt binnenkort in ontwerpstudie gaan. Een concreet tijdverloop is er op heden nog niet."

Ondertussen zijn we een jaar verder.

1. Welke verdere stappen zijn er gezet in dit dossier?
2. Wat is de timing voor dit project?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 905 van 21 maart 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. In dit dossier spelen de toekomstplannen van het bedrijf Deceuninck een belangrijke rol. Waar zal het bedrijf uitbreiden en hoe zal het verkeer afwikkelen vanuit het bedrijfsterrein (vrachtwagens, personeel)? Een aantal overlegmomenten vonden plaats tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Hooglede waaronder op 26 juni 2017 overleg betreffende het Masterplan Deceuninck 2020, op 5 juli 2017 overleg omtrent het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Deceuninck en de invloed op de N32, op 21 augustus 2017 duiding van studie bureau Demey bij het rioleringsconcept voor de woonontwikkeling Gitsestraat en de interactie met de grachten van de ring R32 en op 21 maart 2018 een overleg met de gemeente en het bedrijf Deceuninck omtrent de toekomstige interne wegenis van het bedrijf. Deze interne wegenis zal volgens het plan aantakken op de Honzebrouckstraat voor de ontsluiting van het vrachtverkeer van Deceuninck. Er is aldus met deze laatste vergadering meer duidelijkheid gekomen omtrent de toekomstige ontsluiting van Deceuninck waardoor het ontwerp van de Honzebrouckstraat verder kan worden gedetailleerd.
2. De aanbesteding van het project staat op 'het investeringsprogramma 2018 – 2020' op het jaar 2020.

Timing (indicatief):

- Voorjaar 2018: offertevraag studie projectnota, ontwerp inclusief fietserstunnel en opmaak onteigeningsplannen.
- Najaar 2018: projectnota Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) – Regionale Mobiliteitscommissie (RMC)
- 2019: onteigeningsprocedure.
- Voorjaar 2020: omgevingsvergunningsprocedure;
- Najaar 2020: aanbestedingsprocedure.
- Voorjaar 2021: aanvang van de werken.