

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 379
van **BART CARON**
datum: 20 maart 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Luchthaven Kortrijk-Wevelgem - Aangepaste milieuvergunning

Voor de luchthaven van Wevelgem-Kortrijk werd de milieuvergunning, ingediend door C.V.B.A. West-Vlaamse intercommunale vliegveld Wevelgem-Bissegem, goedgekeurd door de bestendige deputatie van West-Vlaanderen op 10 augustus 2017. Er werden een aantal bijzondere voorwaarden bepaald op basis van de door de afdeling Milieu-inspectie aangekaarte aspecten. Via deze schriftelijke vraag wens ik informatie te verkrijgen over de naleving van deze voorwaarden.

'Touch and go'-vluchten (doorstarten) tijdens zon- en feestdagen zijn verboden voor zowel helikopters als voor vliegtuigen. Touch and go's voor helikopters zijn ook verboden op zaterdag.

Voor vliegtuigen geldt volgende regeling voor 'touch and go'-vluchten: op zaterdagen tijdens de maanden juli en augustus zijn enkel 'touch and go'-vluchten (doorstarten) toegestaan in de voormiddag van 9 tot 12 uur; op de overige zaterdagen zijn 'touch and go'-vluchten (doorstarten) toegestaan tussen 9 en 12 uur en tussen 14 en 18 uur.

1. Hoeveel 'touch and go'-vluchten van vliegtuigen zijn in het laatste kwartaal van 2017 uitgevoerd? Hoeveel op zaterdag en hoeveel op weekdays? Hoeveel waren er dat voor helikopters?
2. Werd deze afspraak rigoureus gevolgd? Zijn er uitzonderingen op gemaakt, bijvoorbeeld 'touch and go'-vluchten op zondag? Hoeveel?
3. Werd daarop controle uitgeoefend door de afdeling bevoegd voor milieuhandhaving van de afdeling Milieu-inspectie?
4. Na 17 uur zullen de vliegtuigen die worden ingezet voor circuittraining met uitvoering van 'touch and go'-bewegingen op EBKT voldoen aan de geluidsnorm van 72 dB(A) volgens de certificatieprocedure van ICAO (International Civil Aviation Organization), bijlage 16, boekdeel 1, deel II, in plaats van de nu volgens deze certificatieprocedure geldende norm van 76 dB(A).
Zijn alle toestellen hierop gecontroleerd?
5. Werden in functie van deze voorwaarden nieuwe attesten aangevraagd en toegekend?
6. Hoe is de verhouding tussen het gebruik van toestellen met minder of meer dan 72 dB(A)?

7. Hoe wordt dat opgevolgd en gecontroleerd? Is er een overgangsfase? Er is immers een noodzaak tot aanpassing van vliegtuigen.
8. Het aantal touch and go's (vliegtuigen en helikopters) wordt beperkt tot 14.000 per jaar met een maximum van 3000 'touch and go'-bewegingen voor het eerste en het vierde kwartaal.

Hoeveel waren er in het vierde kwartaal? Hoeveel hiervan waren van helikopters (maximum 400 'touch and go'-bewegingen voor het eerste en het vierde kwartaal)?

9. De milieuvergunning bepaalt dat er een communicatieplan/klachtenmeldpunt opgemaakt dient te worden in samenspraak met de milieudiensten van Wevelgem en Kortrijk. Hierin dienen ook de helikopterbedrijven die gebruik maken van de luchthaven van Wevelgem en de vliegscholen betrokken te worden.

Is dit ondertussen gebeurd? Werd dit gepubliceerd op de website van de luchthaven? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (897), Joke Schauvliege (379).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 379 van 20 maart 2018

van **BART CARON**

1. In het laatste kwartaal van 2017 werden 1.878 'touch and go'-bewegingen uitgevoerd met vliegtuigen, waarvan 492 op zaterdagen.
In het laatste kwartaal van 2017 werden 556 'touch and go'-bewegingen uitgevoerd met helikopters, allemaal tijdens weekdays.
2. De bepalingen uit de milieuvergunning worden strikt opgevolgd. Er worden geen uitzonderingen op gemaakt.
3. De afdeling Handhaving heeft in de loop van 2017 vier inspecties uitgevoerd in en rond de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem. Twee van deze vier inspecties zijn uitgevoerd op een zaterdag, omdat er vooral op zaterdag trainingsvluchten worden uitgevoerd. In 2018 zijn reeds twee inspecties uitgevoerd, waarvan één op een zaterdag. Tijdens deze inspecties zijn geen overtredingen van de bijzondere voorwaarden van de milieuvergunning vastgesteld.
4. Alle toestellen worden hierop gecontroleerd door de luchthavenuitbater.
5. De luchthavenuitbater heeft geen weet van de aanvraag en de toekenning van nieuwe attesten. De desbetreffende geluidscertificaten van deze vliegtuigen worden uitgegeven door de bevoegde nationale autoriteit (het Directoraat-generaal van de Luchtvaart).
6. Het aantal trainingsvluchten met vliegtuigen die niet voldoen aan de 72 dB(A)-norm is beperkt. Een nieuw registratiesysteem, door de luchtverkeersdienstverlener Belgocontrol te aanvaarden, draait actueel proef en zal toelaten allerlei statistische informatie te genereren zonder lange verwerkingstijden.
7. De controle gebeurt op basis van de geluidsattesten. Er wordt geen overgangsfase voorzien. Vliegtuigen die niet voldoen aan de 72 dB(A)-norm, mogen alleen 'touch and go'-vluchten uitvoeren tijdens de werkdagen voor 17 uur.
8. Zie het antwoord op vraag 1.
9. Het klachtenmeldpunt, dat deel uitmaakt van het communicatieplan, is sinds april 2016 operationeel op de website van de luchthaven.