



Vlaams
Parlement

ingediend op **1506** (2017-2018) – Nr. 3
25 april 2018 (2017-2018)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Joris Vandenbroucke, Mathias De Clercq,
Elke Sleurs, Björn Rzoska en Valerie Taeldeман

betreffende een leefbare toekomst
voor de omgeving van het E17-viaduct
in Gent (Gentbrugge-Ledeberg)

Documenten in het dossier:
1506 (2017-2018) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het Vlaamse regeerakkoord 2014-2019 (*Parl.St.* VI.Parl. 2014, nr. 31/1), waarin het voornemen staat om de leefbaarheid te verbeteren door het nemen van geluidsmilderende maatregelen;
 - 2° het geluidsactieplan voor de agglomeratie Gent, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 13 mei 2016, en het Gentse Stedelijk Actieplan Geluid 2014-2019;
- overwegende dat:
 - 1° de verkeersdruk op het E17-viaduct de afgelopen jaren substantieel is toegenomen en de buurtbewoners continu worden blootgesteld aan wegverkeerslawaaï en fijn stof;
 - 2° het wetenschappelijk bewezen is dat leven, slapen, studeren en werken met een continue geluidsbelasting van 60 tot 70 dB nefast is voor de gezondheid;
 - 3° het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een grondige renovatie van het viaduct tegen 2020 voorbereidt;
 - 4° de toepassing van technieken die zijn uitgetoetst tijdens het proefproject in Zwijnaarde of van andere nieuwe technieken die de geluidsoverlast kunnen beperken, deel zal uitmaken van de saneringswerkzaamheden die op middellange termijn zijn gepland;
 - 5° de Vlaamse Regering werk maakt van een nieuw Beleidsplan Ruimte en een Mobiliteitsplan Vlaanderen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° uiterlijk in 2020 werk te maken van een grondige renovatie van het viaduct, waarbij maximaal wordt gebruikgemaakt van de best beschikbare innovatieve technieken om de geluidshinder voor omwonenden tot een minimum te beperken, en onverkort in te zetten op maatregelen die de luchtkwaliteit kunnen verbeteren;
 - 2° in het kader van de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en het Mobiliteitsplan Vlaanderen zo snel mogelijk een studie op te starten over de maatschappelijke kosten en baten van de verschillende scenario's voor de vervanging van het E17-viaduct in Gentbrugge-Ledeberg, en daarbij te zoeken naar een duurzaam alternatief dat verzoenbaar is met de sterke verbetering van de leefbaarheid voor de inwoners van Gentbrugge;
 - 3° het constructieve overleg met de buurtbewoners voort te zetten, en hen actief te blijven betrekken en te informeren zodat ze, zowel op korte als op lange termijn, mee kunnen nadenken over de toekomst van de snelwegtracés rond Gent en de alternatieven voor het E17-viaduct.