

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 904
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 21 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herinrichting N454 Zottegem - Studie

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1816 van 20 september 2017 gaf de minister aan dat er dit jaar gestart kan worden met de studie met betrekking tot de N454 (Langestraat) te Zottegem. De studie heeft als doel een ontwerp af te leveren voor de herinrichting van de N454 tussen kilometerpunt 23,4 en 25,3.

Deze herinrichting omvat de aanleg van fietspaden, het vernieuwen van de weg en de nodige waterafvoervoorzieningen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou daarbij samenwerken met de stad Zottegem en de rioolbeheerder voor de aanleg van een nieuw gescheiden rioleringsstelsel.

1. Werd de offerteaanvraag intussen uitgeschreven? Hoeveel kandidaat-ontwerpers reageerden hierop?
2. Werd reeds een ontwerp bureau aangesteld?
3. Werd de studie al opgestart? Indien nee, wanneer zal de studie opgestart worden?
4. Wat zijn de uitvoeringsmodaliteiten (o.a. duurtijd) van de studie?
5. In afwachting van de heraanleg van de N454 Langestraat zou het Zottegems stadsbestuur vragende partij zijn om een snelheidsregime van 50 km/u in te willen voeren op de Langestraat.

Werd deze vraag voorgelegd aan het AWV? Wat is de reactie van het agentschap ter zake?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 904 van 21 maart 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De offerteaanvraag voor de studie werd nog niet uitgeschreven.
2. Er werd dus ook nog geen ontwerp bureau aangesteld.
3. De studie werd nog niet gestart.
4. De uitvoeringsmodaliteiten van de studie zijn nog niet gekend.
5. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft intussen de vraag van Zottegem gehoord om op een aantal gewestwegen de snelheid te verlagen naar 50 km/u. AWV is geen voorstander van die aanpassing omdat volgens AWV de staat van de weg toelaat om 70 km/u te rijden. Ik heb echter toch gevraagd om dit verder te onderzoeken als tijdelijke maatregel. Als de snelheid verlaagd wordt, zal de lokale politie wel moeten instaan voor de handhaving van dit aangepaste snelheidsregime, anders heeft een snelheidsverlaging geen zin.