

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 888
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 16 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Plantin en Moretuslei Antwerpen - Nieuwe fiets- en voetpaden

Al geruime tijd is het een uitdaging voor fietsers en voetgangers om zich veilig te verplaatsen op de Plantin en Moretuslei in Antwerpen. Fietsers die moeten uitwijken voor auto's die open zwaaien, voetgangers die zonder omkijken het fietspad kruisen en fietsers die elkaar niet kunnen passeren op te smalle fietspaden. Dit zijn nog lang niet alle gevaren waar zij mee te maken krijgen.

Daarom stemde het mij gelukkig om te horen dat fiets- en voetpaden aan de Plantin en Moretuslei zullen worden heraangelegd.

Over de plannen die op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zijn te vinden zou ik graag de volgende vragen stellen.

1. De plannen geven aan dat er nog vragen openstaan die verder onderzocht worden.
Wat wordt er verder onderzocht?
2. Over de hele lengte van de Plantin en Moretuslei zullen er ook na de heraanleg twee rijstroken in twee rijrichtingen liggen. Net als volgens de plannen er een voetpad van minimaal 1,80 meter, een fietspad van 1,80 meter (2 meter indien mogelijk), een schikstrook van 50 centimeter en indien mogelijk een parkeerstrook van 2 meter komen.

Is de minister overtuigd van de haalbaarheid van deze plannen?

3. Momenteel staat er volgens de plannen dat het deel tussen de Quentin Matsijslei en de Simonsstraat op de Plantin en Moretuslei wordt voorzien in twee rijbanen voor de auto, voet- en fietspaden van 1,80 meter, een schikstrook en parkeerstroken aan beide zijden.

Komen deze gegevens van de website overeen met de bestaande plannen?

Zo neen, welk deel van de bovenvermelde paden, stroken of wegen wordt niet opgenomen in dit deel van de Plantin en Moretuslei? Of welke aangegeven breedte van de paden, stroken of wegen wijkt af?

4. Momenteel zijn de plannen dat het fietspad en het voetpad aangelegd worden zonder afscheiding van elkaar, tenminste niet middels een hoogteverschil.

Waarom is hiervoor gekozen?

5. Het kruispunt van de Plantin en Moretuslei en de Simonsstraat wordt door fietsers als gevaarlijk ervaren.

a) Welke wijzigingen zijn er gepland voor dit kruispunt na de heraanleg?

b) Voor automobilisten en vooral voor vrachtwagenchauffeurs is het moeilijk aankomende fietsers te zien die rechtdoor oversteken over de Plantin en Moretuslei richting het stadspark.

Is het een overweging geweest om het fietspad verder van de autorijbaan in te plannen zodat dit het zicht voor automobilisten en vrachtwagenchauffeurs vergroot?

ANTWOORD

op vraag nr. 888 van 16 maart 2018

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

1. Verder onderzoek betreft vooral de wijkcirculatie in de aanliggende woonwijken. Voor de wijken in de nabijheid van het zwembad wordt er bijvoorbeeld nog verder bekeken of wijzigingen in de verkeerscirculatie niet wenselijk zijn.
Ook de optimale inplanting van velo-stations, laad- en loszones en dergelijke wordt nog verder onder de loep genomen.
2. Een eerste versie van de plannen is reeds opgemaakt en hieruit blijkt dat dit inderdaad haalbaar is.
3. De gegevens op de website stemmen inderdaad overeen met de opgemaakte plannen. Het is steeds mogelijk dat de voorziene breedtes zeer lokaal, over enkele meters, niet haalbaar blijken. In dat geval zal het voetpad lokaal worden versmald tot minimaal 1.50 meter.
4. Het voetpad en fietspad zijn beide verhoogd aangelegd, maar inderdaad niet ten opzichte van elkaar. Het voetpad hoger aanleggen dan het fietspad zou een aantal nadelen met zich meebrengen. Zowel de fietsers als de voetgangers hebben dan niet de mogelijkheid om makkelijk uit te wijken in het geval van hindernissen. Ook moet er dan op het fietspad extra breedte worden voorzien omdat fietsers steeds op een bepaalde afstand van de boordsteen gaan wensen te blijven. Een niveauverschil tussen fietspad en voetpad mag ook niet leiden tot gevaarlijke situaties. Dit zou er dus toe leiden dat de beschikbare ruimte niet optimaal zou worden gebruikt.
5. a) De fietspaden zullen na de heraanleg duidelijker worden aangegeven met behulp van rode markering parallel aan de gewestweg en fietsverbindingsmarkering waar deze de Plantin en Moretuslei kruisen.

b) Deze overweging is zeker gemaakt. Omwille van de zeer beperkte ruimte onder de spoorwegbrug is dit geen evidentie. Om de fiets- en voetpaden beide voldoende breed te maken, kan het fietspad enkel op de voorziene plek, aanliggend aan de rijstrook naast de schrikstrook komen te liggen. Door de fietsers aanliggend en verhoogd te houden, verhoogt het zicht van de automobilist op de fietser. Uitbuigen werkt enkel wanneer er ver genoeg kan worden uitgebogen.
Om een uitbuiging te bekomen die zich ver genoeg van de automobilist bevindt, zou er kunnen worden overwogen om het fietspad vlak achter de brug af te buigen. Dit zou echter leiden tot scherpe bochten en daaruit volgend een vermindering van het comfort voor de fietsers.