

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 885
van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**
datum: 16 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Turnhoutsebaan Borgerhout - Verkeersveiligheid (2)

Na het antwoord dat de minister verstrekte op de vragen gesteld in mijn schriftelijke vraag nr. 599, ingediend op 29 januari 2018, zou ik nog enkele aanvullende vragen willen stellen.

1. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 599, deelvraag 2, vermeldt de minister enkel de heraanleg van de Turnhoutsepoort en de aansluiting op de Singel.

Zijn er geen werken geweest op de Turnhoutsebaan zelf om de verkeersveiligheid te vergroten?

Zo ja, graag een overzicht van de afgelopen projecten om de Turnhoutsebaan verkeersveiliger te maken, alsook een overzicht van de kostprijs per project.

2. Welke middelen werden afgelopen legislatuur reeds geïnvesteerd in welke projecten op de overige verkeersinfrastructuur op de Turnhoutsebaan te verbeteren (buiten werken gericht op verkeersveiligheid)?
3. Zijn er projecten gepland op de Turnhoutsebaan die nog moeten worden uitgevoerd?
4. Welke middelen zijn gereserveerd voor toekomstige projecten?
5. De afwerkkost van de premetrostations Drink en Carnot onder de Turnhoutsebaan bedraagt 4 miljoen euro per station.

Welke werkzaamheden zijn nodig om deze stations volledig af te werken?

Graag een overzicht van de geschatte kosten per premetrostation.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 885 van 16 maart 2018

van **WILLEM-FREDERIK SCHILTZ**

1-4. Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 5 juni 2015 werden maatregelen besproken voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Turnhoutsebaan.

Enkele punten werden ondertussen reeds uitgevoerd:

- Aanpassing verkeerslicht met een apart sein voor afslaande tram Stenenbrug
- Aanpassingen oversteekplaats Statielei: aangelegd met herinrichting Turnhoutsepoort

Enkele punten moeten nog uitgevoerd worden:

- Kruispunt Laar: aanleggen van voetgangersoversteekplaats op aanvraag (drukknoppen). Dit is nog te onderzoeken op basis van tellingen.
- Toegang Maris Stella: aanleggen van verhoogd verkeersplateau. De uitvoering is voorzien in het voorjaar van 2018

Op de PCV van 13 april 2016 werd de aanpassing van het kruispunt Kerkstraat besproken in het kader van de heraanleg van de Kerkstraat. Dit werd opnieuw besproken op de PCV van 11 april 2018 na verdere verfijning van het ontwerp. Uitvoering van de besliste maatregel is voorzien samen met de herinrichting van de Kerkstraat.

Op het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer zijn de komende jaren geen andere budgetten voorzien voor infrastructuurwerken op de Turnhoutsebaan.

5. Op het detailniveau, zoals ze worden bevraagd, zullen de gegevens enkel kunnen gegeven worden na gericht voorbereidend studiewerk. Daarin kunnen de werkzaamheden, die nodig zullen zijn om de bewuste stations af te werken, gericht worden uitgeschreven en financieel geraamd.